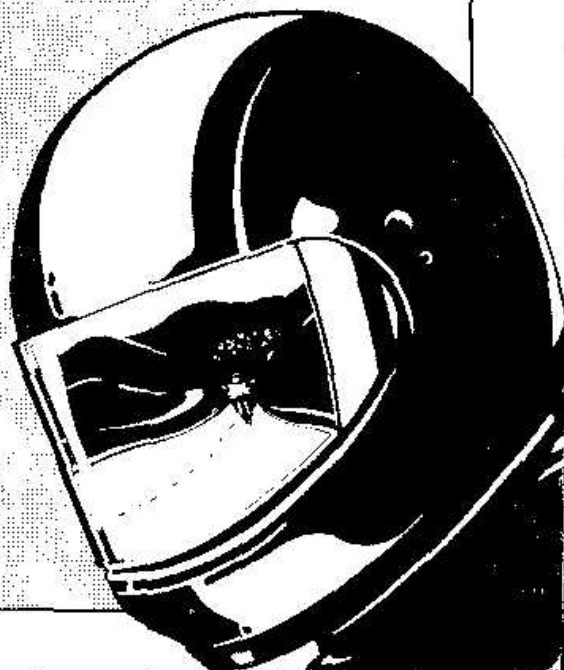


HONDA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

CB 750F2 Seven Fifty
CB 600F Hornet



UWAGI OGÓLNE

♦ KIEROWCA I PASAŻER

Motocykl ten zaprojektowany jest jako pojazd do przewożenia kierowcy i pasażera. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego maksymalnego obciążenia – zgodnie z informacją podaną w instrukcji obsługi.

♦ UŻYTKOWANIE

Motocykl jest przeznaczony do jazdy tylko po drogach o utwardzonej nawierzchni. Zapoznaj się z instrukcją obsługi zwracając szczególną uwagę na fragmenty poprzedzone słowami:

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Wskazuje na zagrożenie śmiercią lub kalectwem w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA:

- ♦ Wskazuje na możliwość wystąpienia kontuzji lub zniszczenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA:

- ♦ Zawiera pomocne informacje.

Instrukcja powinna stanowić wyposażenie motocykla (przy odsprzedaży należy przekazać ją nowemu właścicielowi).

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO	6
ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY	6
ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE	7
ZMIANY KONSTRUKCYJNE	7
DODATKOWE WYPOSAŻENIE	8
Bagaż	8
Akcesoria	9
INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI	10
INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI	13
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	16
GLÓWNE PODZESPOŁY	17
ZAWIESZENIE	17
PRZEDNI HAMULEC	18
TYLNY HAMULEC	22
SPRZĘGŁO	25
PŁYN CHŁODZĄCY	29
ZALECENIA	29
KONTROLA UKŁADU CHŁODZENIA	29
PALIWO	31
KRANIK PALIWA	31
ZBIORNIK PALIWA	33

2

OLEJ SILNIKOWY	35
OPONY	37
ISTOTNE PODZESPOŁY	39
STACYJKA ZAPŁONOWA	39
URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU	
KIEROWNICY	41
Wyłącznik zapłonu	41
Włącznik świateł	41
Przycisk rozrusznika	41
URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU	
KIEROWNICY	42
Przełącznik świateł (1)	42
Włącznik świateł (ostrzeżenie) (2)	42
Włącznik kierunkowskazów (3)	42
Przycisk sygnału dźwiękowego (4)	43
ELEMENTY DODATKOWE	44
BLOKADA KIEROWNICY	44
UCHWYT KASKU	45
SIEDZENIE	46
SCHOWEK NA DOKUMENTY	48
POKRYWY BOCZNE	49
HACZYKI DO MOCOWANIA BAGAŻU	50

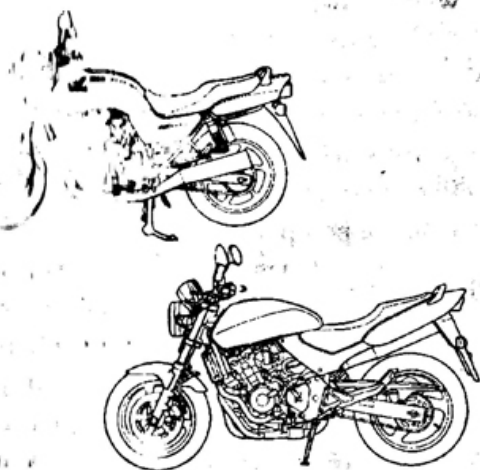
REGULACJA USTAWIENIA	
REFLEKTORA W PIONIE	50
JAZDA	51
PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO	
JAZDY	51
URUCHAMIANIE SILNIKA	52
Przygotowanie	53
Uruchamianie	53
Wolany silnik	55
DOPIERANIE	56
JAZDA	57
HAMOWANIE	59
PARKOWANIE	60
PORADY ZMNIEJSZAJĄCE RYZYKO	
KRADZIEŻY	61
EXPLOATACJA	62
HARMONOGRAM CZYNNOŚCI	
TERMINOWYCH	62
LISTAW NARZĘDZI	69
DANE IDENTYFIKACYJNE	72
ETYKIETKA KODU KOLORU	73
PODZIAŁ OSTROŻNOŚCI PRZY	

OBSŁUDZE	74
OLEJ SILNIKOWY	74
Lepkość	74
Olej silnikowy i filtr oleju	75
ODPOWIETRZNIK SKRZYNI	
KORBOWEJ	79
ŚWIECE ZAPŁONOWE	80
SPRAWDZANIE OTWARCIA	
PRZEPUSTNIC	83
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU	
JAŁOWEGO	84
FILTR POWIETRZA	85
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	87
ŚLIZGACZ ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO	91
PODSTAWKA BOCZNA	93
DEMONTAŻ KÓŁ	93
Demontaż przedniego koła	93
Demontaż tylnego koła	99
ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH	100
Przedni hamulec	101
Tylny hamulec	102
AKUMULATOR	102

3

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW	106
WYMIANA ŻARÓWEK	111
Żarówka świateł mijania/pozycyjnych	112
Żarówka światła pozycyjnego	113
Żarówka światła stop/pozycyjnego	113
Żarówka przedniego/tylnego kierunkowskazu	114
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	115
PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU	116
PRZECHOWYWANIE	119
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU	118
DANE TECHNICZNE	119

HONDA CB 750F2 SevenFifty CB600F Hornet



Wszystkie informacje w tej publikacji są uaktualniane i bazują na najnowszych danych produkcyjnych. Honda Motor Co.LTD. zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez uprzedzenia. Publikacja nie może być rozpowszechniana całością lub w całości bez pisemnego zezwolenia.

Motocykl stawia przed Tobą wyzwanie opanowania maszyny, wyjścia naprzeciw przygodzie. W wyścigu z wiatrem Twoim połączeniem z drogą jest pojazd reagujący na każde Twoje polecenie jak żaden inny. Wokół Ciebie nie ma metalowej klatki, jak w przypadku samochodu. Regularna konserwacja i przegląd mechanizmów przed jazdą jest gwarancją Twego bezpieczeństwa. Nagrodą jest wolność.

Aby bezpiecznie sprostać wyzwaniu powinienś dokładnie poznać treść instrukcji obsługi przed przystąpieniem do jazdy.

W przypadku napraw pamiętaj, że najlepiej poradzi sobie z tym mechanik ze stacji obsługi Hondy.

Dziękujemy za wybranie Hondy i życzymy przyjemnej jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ **Prowadzenie motocykla wymaga z Twojej strony podjęcia określonych działań dla zapewnienia bezpieczeństwa. Przed przystąpieniem do jazdy zapamiętaj:**

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

1. Przed uruchomieniem silnika dokonaj każdorazowo przeglądu, może to zapobiec wypadkowi lub zniszczeniu sprzętu.
2. Wiele wypadków powodują niedoświadczeni kierowcy. Wiele krajów wymaga posiadania specjalnego dokumentu uprawniającego do kierowania motocyklem. Nigdy nie pożyczaj motocykla niedoświadczonemu kierowcy.

6

- W czasie jazdy trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy oparte na podnóżkach.

ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE

1. Urazy głowy są najczęstszą przyczyną śmierci motocyklistów. W czasie jazdy **ZAWSZE** używaj kasku. Powinieneś także posiadać osłonę twarzy lub okulary, jak również rękawice, odpowiednie buty i kombinezon.
2. W czasie pracy silnika układ wydechowy mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Nie dotykaj elementów układu. Używaj ubrania osłaniającego nogi.
3. Nie wkładaj luźnych ubiorów, które mogą zaczepić o dźwignie, podnóżki itp.

3. Powodem wielu wypadków jest niedostrzeżenie motocyklisty. Aby uniknąć tego typu wypadków:

- Używaj jasnych lub odblaskowych kombinezonów,
- Staraj się być zawsze widocznym dla innych użytkowników drogi.

4. Przestrzegaj wszystkich państwowych i lokalnych przepisów.

- Nadmierna prędkość jest przyczyną wielu wypadków. Przestrzegaj ograniczeń prędkości. **NIGDY** nie prowadź szybciej niż pozwalają na to warunki drogowe.
- Sygnalizuj skręt lub zmianę pasa ruchu. Możliwość manewrowania i małe rozmiary mogą zdezorientować innych uczestników ruchu.

5. Nie pozwól się zaskoczyć. Zwróć szczególną uwagę na skrzyżowaniach, wjazdach, wyjazdach z parkingów oraz przy włączaniu się do ruchu.

ZMIANY KONSTRUKCYJNE

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ **Zmiany konstrukcyjne lub demontaż elementów motocykla może obniżyć bezpieczeństwo jazdy lub doprowadzić do niezgodności z przepisami. Przestrzegaj wszystkich przepisów dotyczących wyposażenia.**

7

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

OSTRZEŻENIE

- ♦ Aby zapobiec wypadkom zwróć szczególną uwagę podczas jazdy z dodatkowym wyposażeniem i z ładunkiem. Zamocowanie dodatkowego wyposażenia i ładunku może obniżyć stabilność motocykla oraz kierowanie nim podczas jazdy. Motocyklem z zamocowanym dodatkowym wyposażeniem nigdy nie przekraczaj 130 km/h (80mph). Pamiętaj, że ta prędkość 130 km/h (80mph) może zostać ograniczona poprzez zamocowanie akcesoriów innych niż firmy Honda, niewłaściwego załadunku, zużytych opon i stanu technicznego motocykla, złej drogi lub warunków pogodowych. Te podstawowe zalecenia pozwolą Ci zdecydować czy i w jaki sposób wyposażać Twój motocykl i jak bezpiecznie go załadować.

8

- 4. Nie umieszczaj dużych i ciężkich przedmiotów na kierownicy, błotniku lub przednich teleskopach ponieważ może to utrudnić kierowanie pojazdem.

Akcesoria

Oryginalne akcesoria firmy Honda zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane na motocyklach marki Honda. Ponieważ Honda nie jest w stanie przetestować wszystkich akcesoriów innych firm, jesteś osobiście odpowiedzialny za właściwy wybór, zamocowanie i sposób użycia tych akcesoriów. Zawsze postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami oraz dotyczącymi bezpieczeństwa.

- 1. Dokładnie sprawdź zamocowanie akcesoriów by upewnić się, że nie zasłaniają one świateł, nie zmniejszają prześwitu i kąta wychylenia motocykla na zakrętach lub nie przekraczają limitu ładowności oraz nie utrudniają prowadzenia pojazdu.

Bagaż

Całkowity ciężar kierowcy i bagażu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości:

190 kg – CB750F2

188 kg – CB600F

Ciężar samego bagażu nie powinien przekraczać:

27 kg – CB750F2, CB600F

1. Bagaż powinien być umieszczony nisko i możliwie blisko środka ciężkości motocykla, równo po obu jego stronach.
2. Dostosuj ciśnienie w oponach oraz ustawienie tylnego zawieszenia do obciążenia i warunków drogowych.
3. Niewłaściwie umocowany bagaż może mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Sprawdzaj zamocowanie bagażu podczas podróży.

2. Duże owiewki mocowane do przedniego widelca lub szyby chroniące od wiatru, źle zaprojektowane lub nieprawidłowo zamocowane mogą powodować zawirowania powietrza pogarszające stabilne prowadzenie pojazdu. Nie instaluj owiewek, które zmniejszają przepływ powietrza chłodzącego silnik.
3. Akcesoria powodujące zmianę pozycji jazdy kierowcy poprzez przesunięcie rąk z dala od uchwytów lub stóp od podnóżków, mogą zwiększyć czas reakcji w sytuacjach awaryjnych.
4. Nie dodawaj wyposażenia elektrycznego, które będzie przekraczać wydajność Twojego systemu elektrycznego. Przepalony bezpiecznik może spowodować groźną w skutkach utratę świateł lub spadek mocy silnika.
5. Ten motocykl nie został przeznaczony do ciągnięcia przyczepki ani montażu wózka bocznego. Prowadzenie pojazdu może zostać poważnie utrudnione w przypadku ich zastosowania.

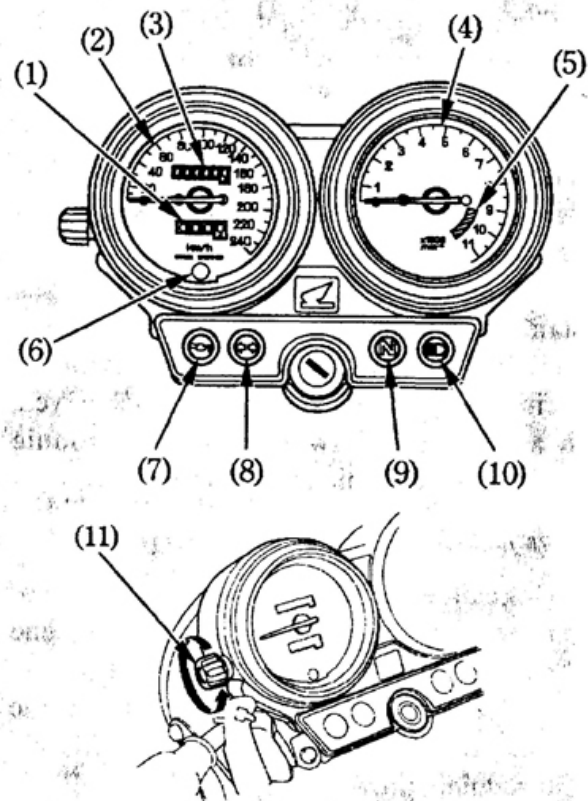
9

INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI

CB750F2

Wskaźniki umieszczone są w panelu kontrolnym. Ich funkcje są przedstawione w tabelach na najbliższych stronach.

- (1) Licznik przebiegów dziennych
- (2) Prędkościomierz
- (3) Licznik przebiegu
- (4) Obrotomierz
- (5) Czerwona strefa obrotomierza
- (6) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej
- (7) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)
- (8) Kontrolka działania kierunkowskazów (żółta)
- (9) Kontrolka biegu jałowego (zielona)
- (10) Kontrolka świateł drogowych (niebieska)
- (11) Pokrętko zerowania licznika przebiegów dziennych



10

Opis	Funkcja
(1) licznik przebiegów dziennych	Pokazuje przebieg dzienny
(2) prędkościomierz	Pokazuje prędkość jazdy
(3) licznik całkowitego przebiegu	Pokazuje przebieg całkowity
(4) obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika
(5) czerwone pole obrotomierza	Nigdy nie pozwól, aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole UWAGA: Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.
(6) kontrolka wysunięcia podstawki bocznej	Świeci się, gdy podstawka boczna jest wysunięta. Przed parkowaniem sprawdź, czy podstawka boczna jest w pełni wysunięta; światło informuje tylko, że zapłon został odłączony.

Opis	Funkcja
(7) kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku. UWAGA: Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
(8) kontrolka działania kierunkowskazów	Świeci, gdy działa kierunkowskaz
(9) kontrolka biegu jałowego (zielona)	Świeci, gdy skrzynia biegów jest w pozycji luzu
(10) kontrolka świateł drogowych (niebieska)	Świeci, gdy włączone są światła drogowe
(11) pokrętło zerowania licznika przebiegów dziennych	Pokrętło służy do kasowania przebiegów dziennych. Kierunek obrotu pokazano na rysunku.

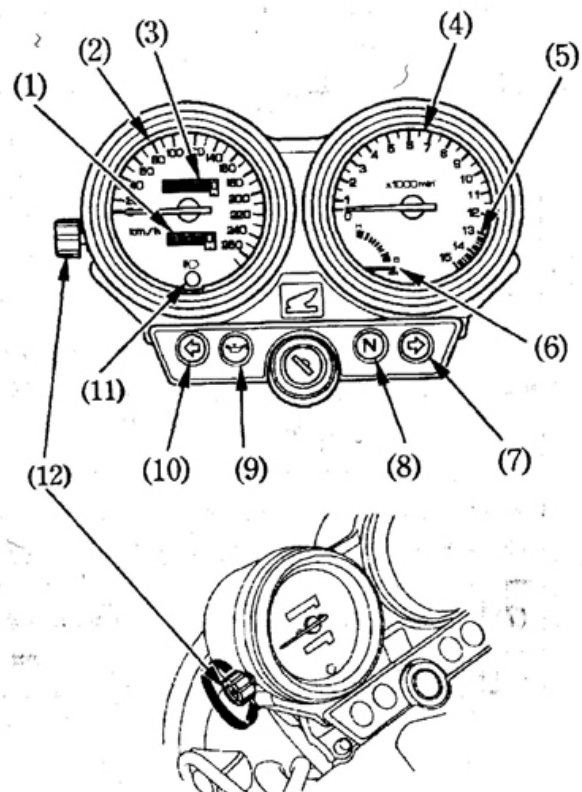
12

INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI

000000

Wskaźniki umieszczone są w panelu kontrolnym. Ich funkcje są przedstawione w tabelach na najbliższych stronach.

- (1) Licznik przebiegów dziennych
- (2) Prędkościomierz
- (3) Licznik przebiegów
- (4) Obrotomierz
- (5) Czerwona strefa obrotomierza
- (6) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- (7) Kontrolka działania prawego kierunkowskazu (żółta)
- (8) Kontrolka biegu jałowego (zielona)
- (9) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)
- (10) Kontrolka działania lewego kierunkowskazu (żółta)
- (11) Kontrolka świateł drogowych (niebieska)
- (12) Pokrętło zerowania licznika przebiegów dziennych



13

Opis	Funkcja
(1) licznik przebiegów dziennych	Pokazuje przebieg dzienny
(2) prędkościomierz	Pokazuje prędkość jazdy
(3) licznik całkowitego przebiegu	Pokazuje przebieg całkowity
(4) obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika
(5) czerwone pole obrotomierza	Nigdy nie pozwól aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole, nawet wtedy gdy silnik został zepsuty. UWAGA: Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.
(6) wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego (patrz str. 16)
(7) kontrolka działania prawego kierunkowskazu	Świeci, gdy prawy kierunkowskaz jest włączony
(8) kontrolka biegu jałowego (zielona)	Świeci, gdy skrzynia biegów jest w pozycji luzu

Opis	Funkcja
(9) kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku. UWAGA: Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
(10) kontrolka działania lewego kierunkowskazu	Świeci, gdy lewy kierunkowskaz jest włączony
(11) kontrolka świateł drogowych (niebieska)	Świeci, gdy włączone są światła drogowe
(12) pokrętło zerowania licznika przebiegów dziennych	Pokrętło służy do kasowania przebiegów dziennych. Kierunek obrotu pokazano na rysunku.

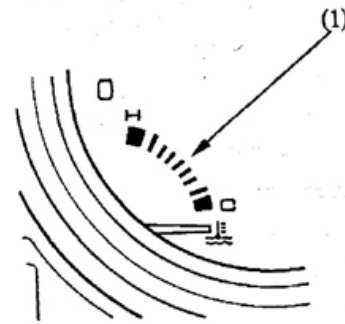
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

CB600F

Gdy wskazówka zaczyna podnosić się z pola oznaczonego literą C (zimny), silnik jest wystarczająco rozgrzany aby rozpocząć jazdę. Normalną temperaturę pracy pokazuje wskazówka pomiędzy polami oznaczonymi H i C. Jeżeli wskazówka osiągnie pole H (gorący), wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w rezerwowym zbiorniczku. Przeczytaj instrukcję (str. 29-30) i nie jedź motocyklem dopóki problem nie zostanie usunięty.

UWAGA:

- ◆ Przekraczanie maksymalnej temperatury pracy może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

16

GŁÓWNE PODZESPOŁY

(Informacje niezbędne do kierowania motocyklem)

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć urazów ciała lub awarii pojazdu dokonaj ogólnego sprawdzenia podzespołów przed przystąpieniem do jazdy.

ZAWIESZENIE

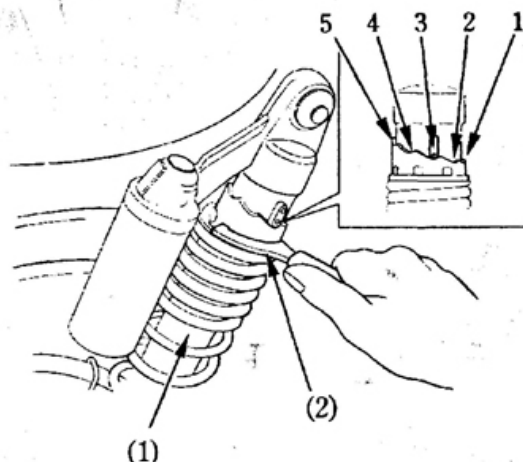
CB750F2, CB600F

Wzdłuż amortyzatorów (1) ma pięć położeń regulacji ustawienia twardości dla różnych warunków jazdy.

Aby ustawić twardość należy posłużyć się kluczem hakowym (2).

Przestawiaj kolejno o jedną pozycję w porządku 1-2-3-4-5 lub 5-4-3-2-1. Próba przesunięcia bezpośrednio z 1 na 5 lub z 5 na 1 może uszkodzić amortyzator. Pozycja 1 odpowiada małemu obciążeniu motocykla i równym

nawierzchniom, pozycje 2 do 5 odpowiednio zwiększają napięcie wstępne sprężyny dla większych obciążeń. Ustawienie obu amortyzatorów powinno być zawsze takie samo (CB 750F2). Standardową pozycją jest pozycja 2.

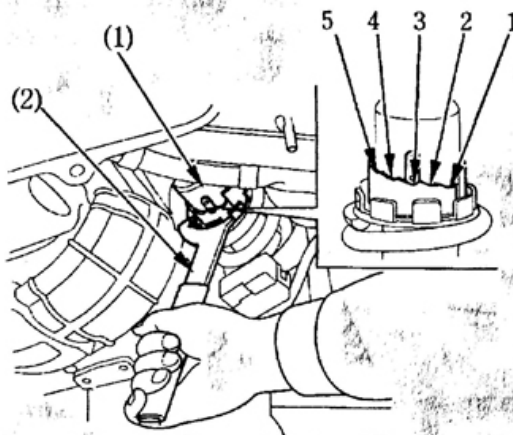


CB750F2

(1) Amortyzator.

(2) Klucz hakowy

17



CB600F

- (1) Amortyzator
(2) Klucz hakowy

18

Poziom płynu hamulcowego:

⚠ OSTRZEŻENIE

- Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.
- **PRZECIHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

UWAGA:

- Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powłocznie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.
- Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamykanego pojemnika. Chroń zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.

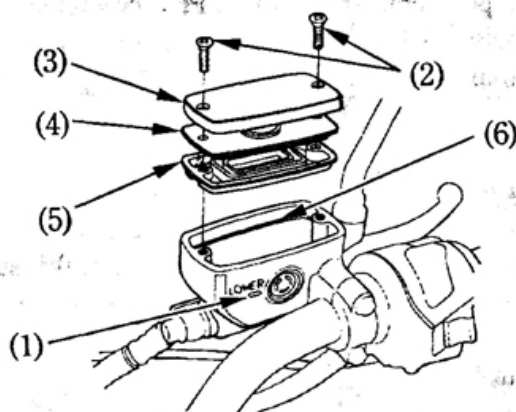
PRZEDNI HAMULEC

CB750F2, CB600F

Motocykle wyposażone są w podwójny hamulec tarczowy z przodu oraz w pojedynczy hamulec tarczowy z tyłu. W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu w zbiorniczku obniża się. Hamulec nie wymaga regulacji, jedynie okresowej kontroli poziomu płynu hamulcowego. Okresowa kontrola jest niezbędna dla wykrycia ewentualnych wycieków płynu hamulcowego. W przypadku nadmiernego ruchu jałowego dźwigni hamulca, gdy klocki hamulcowe nie są zużyte istnieje prawdopodobieństwo zapowietrzenia układu hamulcowego. Czynność odpowietrzania należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi Honda.

Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się powyżej dolnego wskaźnika przy poziomym położeniu zbiorniczka. Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (1). Odkręć śruby (2), pokrwyę zbiorniczka (3), płytkę membrany (4) i membranę (5). Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamykanego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (6). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrwyę zbiorniczka, starannie dokręć śruby. Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

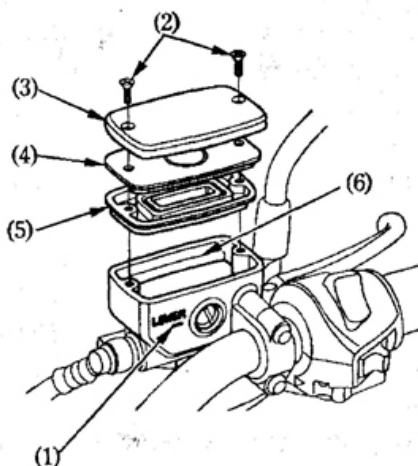
19



CB750F2

- (1) Wskaźnik dolnego poziomu
- (2) Śruby
- (3) Pokrywa zbiorniczka
- (4) Płytkę membrany
- (5) Membrana
- (6) Górny poziom płynu

20



CB600F

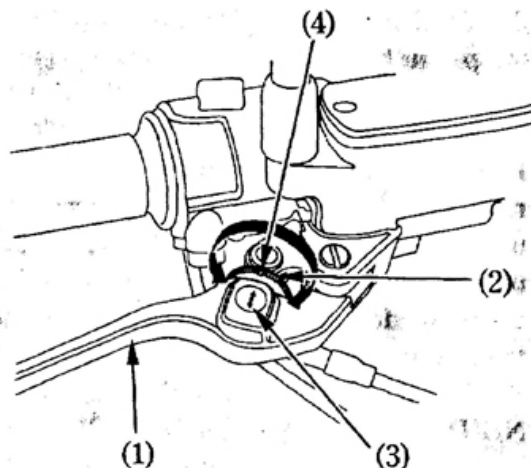
- (1) Wskaźnik dolnego poziomu
- (2) Śruby
- (3) Pokrywa zbiorniczka
- (4) Płytkę membrany
- (5) Membrana
- (6) Górny poziom płynu

CB600F

Dźwignia przedniego hamulca:

Odległość pomiędzy dźwignią hamulca (1) a manetką gazu może być regulowana za pomocą śruby regulacyjnej (2).

- Ustaw nacięcie (4) śruby regulacyjnej (2) zgodnie ze strzałką (3) na dźwigni hamulca (1).



- (1) Dźwignia hamulca
- (2) Śruba regulacyjna
- (3) Strzałka
- (4) Nacięcie

TYLNY HAMULEC

Poziom płynu hamulcowego:

⚠ OSTRZEŻENIE

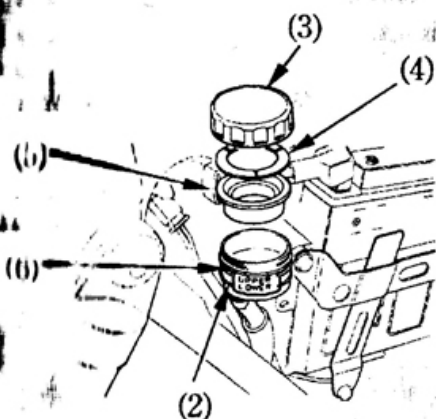
- ♦ Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.
- ♦ **PRZECHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

UWAGA:

- ♦ Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powierzchnie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.
- ♦ Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamkniętego pojemnika. Chroń zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.

22

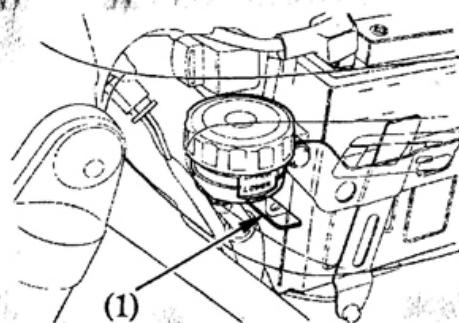
Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (2). Zdemontuj prawą osłonę (str. 49). Zdejmij kolektor (3), płytkę membrany (4), membranę (5).



- (1) Wskaźnik dolnego poziomu
- (2) Osłona zbiorniczka
- (3) Płytkę membrany
- (4) Membrana
- (5) Poziomy poziom płynu

CB750F2

Sprawdź poziom płynu hamulcowego przez okienko kontrolne (1) w pokrywie bocznej przy poziomym położeniu zbiorniczka.

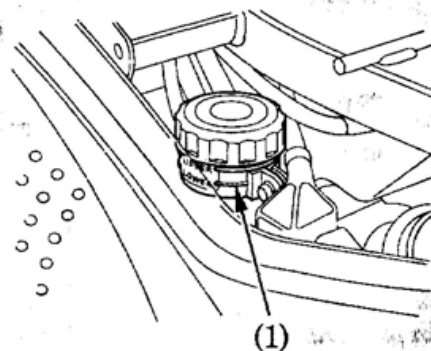


(1) Okienko kontrolne

Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamkniętego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (6). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.

CB600F

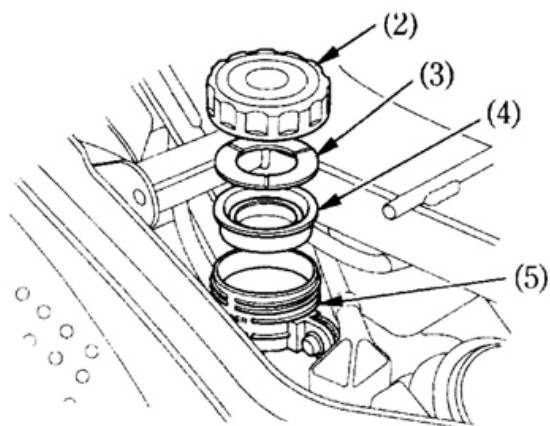
Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się ponad wskaźnikiem dolnego poziomu (LOWER) (1) przy poziomym położeniu motocykla.



(1) Wskaźnik dolnego poziomu

23

Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (1). Zdemontuj prawą osłonę (str. 51). Zdejmij korek (2), płytkę membrany (3), membranę (4).



- (2) Korek zbiorniczka
- (3) Płytkę membrany
- (4) Membrana
- (5) Górny poziom płynu

24

Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamykanego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (5). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.

Inne czynności:

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

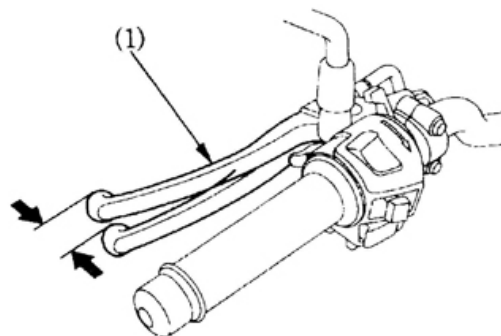
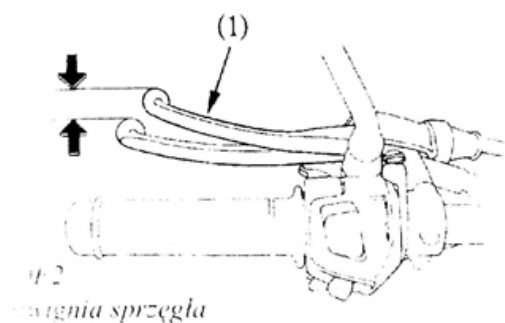
PRZĘGŁO

CB 750F2, CB600F

Jeżeli skok spręgła jest wymagana, jeśli skok jałowy silnika spręgła staje się nadmierny, może wystąpić zarywanie i dławienie przy włączaniu biegu. W tym celu należy przeprowadzić następujące poślizg spręgła – przyspieszanie silnika w stosunku do wzrostu prędkości silnika. Podstawowa regulacja może być przeprowadzona przez obrót regulatora.

CB 750F2 i (2) CB 600F

Skok jałowy wynosi 10-20 mm.



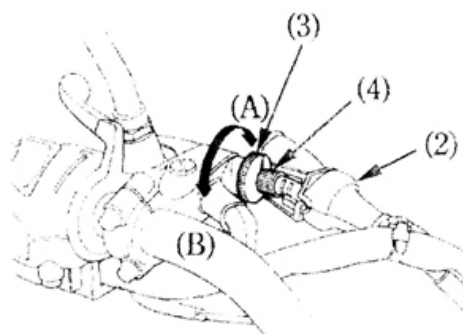
CB600F

(1) Dźwignia spręgła

1. **CB750F2**: Zdejmij gumową osłonę (2). Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (3) i obróć regulatorem (4). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (3) i sprawdź, czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.

CB600F: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (3) i obróć regulatorem (2). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (3) i sprawdź, czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.

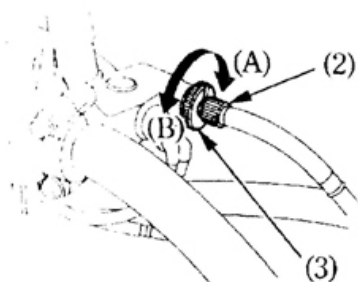
2. Jeśli regulator jest wykręcony prawie do końca lub skok jałowy nie da się ustawić, poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (3) i wkręć całkowicie regulator (4) **CB750F2**, (2) **CB600F**. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (3) i załóż gumową osłonę (**CB750F2**).
3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (6) **CB750F2**, (5) **CB600F** na drugim końcu linki. Obracaj nakrętką regulacyjną (5) **CB750F2**, (4) **CB600F** tak, aby uzyskać odpowiedni skok jałowy. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą i sprawdź, czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.



CB750F2

- (2) Gumowa osłona
- (3) Nakrętka zabezpieczająca
- (4) Regulator linki
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu

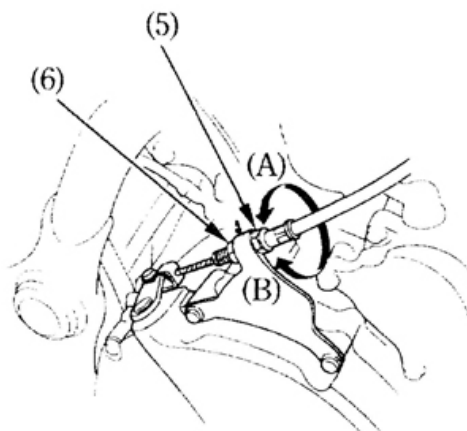
26



CB600F

- (2) Gumowa osłona
- (3) Nakrętka zabezpieczająca
- (4) Regulator linki
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu

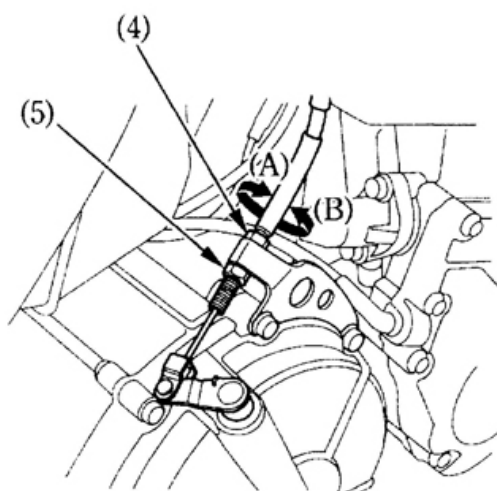
4. Uruchom silnik, wciśnij dźwignię sprzęgła i włącz bieg. Upewnij się, że silnik nie dławi się, stopniowo zwolnij dźwignię sprzęgła i otwórz przepustnicę. Motocykl powinien płynnie ruszyć i płynnie przyspieszać.



CB750F2

- (5) Nakrętka regulacyjna
- (6) Nakrętka zabezpieczająca
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu

27



CB600F

(4) Nakrętka regulacyjna

(5) Nakrętka zabezpieczająca

(A) Zwiększanie luzu

(B) Zmniejszanie luzu

UWAGA:

- ◆ Jeśli nie można ustawić odpowiedniego skoku jałowego lub sprzęgło działa nieprawidłowo skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.

Inne czynności:

Sprawdź, czy linka sprzęgła nie jest popękana i nie zaciera się. Linkę sprzęgła należy smarować smarami do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.

FLYNN CHŁODZĄCY

ZALECENIA

CB600F

- Musi sprawdzać płyn chłodzący, aby uniknąć zamarznięcia przed zamarzaniem, przegrzaniem silnika. Zawsze używaj tylko wysokiej jakości płynu na bazie etylowego zawierającego składniki przeciwkorozyjne, który jest zalecany do stosowania w silnikach aluminiowych. (Przeczytaj instrukcję obsługi płynu chłodzącego).

CB600F

- Używaj tylko wody destylowanej do rozcieńczania płynu chłodzącego. Woda, która zawiera związki mineralne może uszkodzić aluminiowe części silnika.

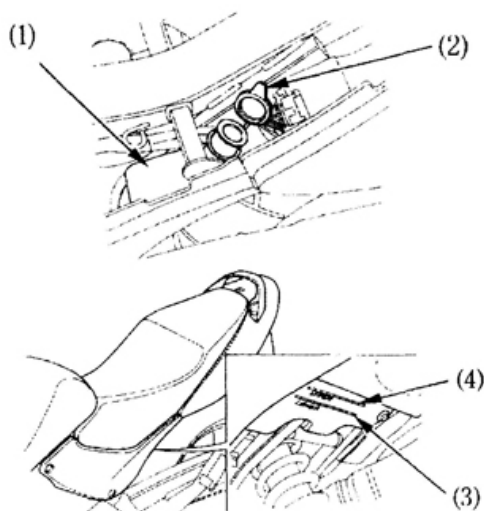
Wartość zaleca do tego motocykla mieszankę płynu chłodzącego i wody destylowanej w proporcji 50/50. Taka mieszanka jest zalecana do wartości temperatury powietrza i zapew-

nia dobrą ochronę przed korozją. Wyższe stężenie płynu chłodzącego obniża wydajność systemu chłodzenia i jest zalecana jedynie, gdy zachodzi potrzeba stosowania dodatkowej ochrony przed zamarzaniem płynu chłodzącego. Stężenie mniejsze niż 40/60 (40% płynu chłodzącego) nie zapewnia właściwej ochrony przed korozją. Przy temperaturach powietrza bliskich 0°C często sprawdzaj system chłodzenia i w razie potrzeby zastosuj mieszankę 60/40.

KONTROLA UKŁADU CHŁODZENIA

Zbiornik wyrównawczy znajduje się pod siedzeniem. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym (1), gdy silnik ma normalną temperaturę pracy, a motocykl znajduje się w pozycji pionowej. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej znaku minimum (LOWER) (3), zdejmij siedzenie (str. 46) i odkręć korek (2). Dolej roztworu płynu chłodzącego aż nie osiągnie on górnego wskaźnika poziomu (UPPER) (4). Zawsze dolewaj płyn

chłodzący do zbiorniczka wyrównawczego. Nie próbuj dolewać płynu chłodzącego bezpośrednio do chłodnicy.



- (1) Zbiornik wyrównawczy
(2) Korek wlewu
(3) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)
(4) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)

30

PALIWO

KRANIK PALIWA

CB750F2, CB600F

OFF

W tej pozycji kranika paliwo nie dopływa ze zbiornika do gaźnika. Przelączaj kranik do pozycji OFF w czasie postoju motocykla.

ON

Paliwo ma wolny dopływ do gaźnika.

RES

Gdy podstawowa ilość paliwa jest wyczerpana, przekręć kranik paliwa w pozycję RES. Uzupelnij paliwo, w miarę możliwości, jak najszybciej po przestawieniu kranika w położenie RES. Przelącz go ponownie w pozycję ON. Rezerwa paliwa zawiera 3.0 l.

! OSTRZEŻENIE

- ◆ Nie zdejmuj korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Płyn chłodzący jest pod ciśnieniem i mógłby Cię oparzyć.
- ◆ Nie dotykaj wentylatora, uruchamia się automatycznie.

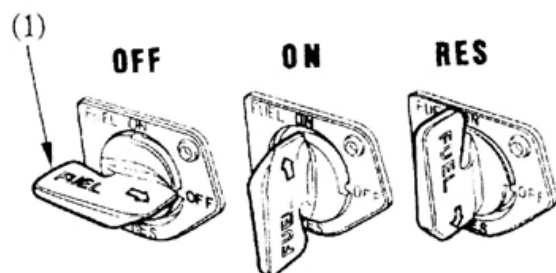
Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub szybko ubywa płynu chłodzącego, sprawdź czy nie ma wycieków i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.

! OSTRZEŻENIE

- ◆ Aby uniknąć zatrzymania z powodu braku paliwa poznaj działanie kranika paliwa i naucz się nim posługiwać w trakcie jazdy.

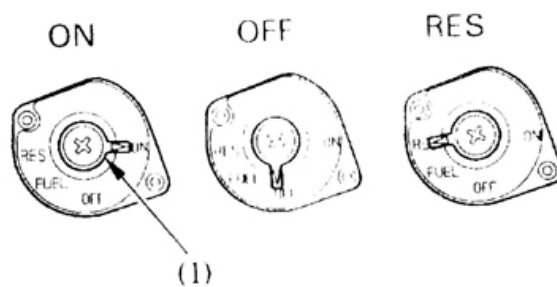
UWAGA:

- ◆ Sprawdź, czy podczas tankowania kranik ustawiony jest w pozycji ON. Jeżeli będziesz kontynuować jazdę z kranikiem ustawionym w pozycji RES doprowadzi to do zużycia całego paliwa.



CB750F2

(1) Kranik paliwa



CB600F

(1) Kranik paliwa

32

WYKŁADNIK PALIWA

CB750F2, CB600F

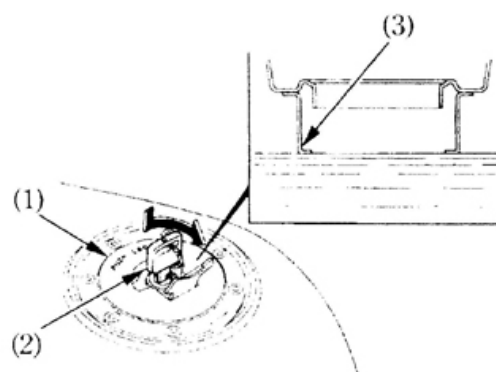
W celu sprawdzenia poziomu paliwa w zbiorniku wraz z rezerwą

1.

a) CB750F2

b) CB600F

W celu stworzyć korek wlewu paliwa (1) należy obrócić kluczyk (2) i przekręcić go zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara.

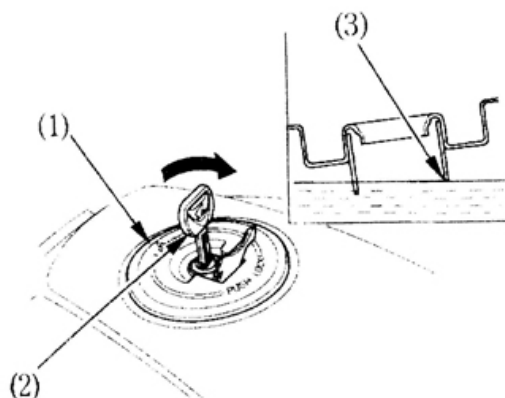


CB750F2

(1) Korek wlewu paliwa

(2) Kluczyk

(3) Kolnierz wlewu



CB600F

(1) Korek wlewu paliwa

(2) Kluczyk

(3) Kołnierz wlewu

Po napełnieniu zbiornika, włóż korek wlewu paliwa do kołnierza wlewu aż zaskoczy, wyjmij kluczyk. Używaj benzyny bezołowiowej 95 oktanowej lub wyższej. Zalecamy benzynę bezołowiową ponieważ w mniejszym stopniu zanieczyszcza świece zapłonowe i przedłuża żywotność układu wydechowego.

34

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego:
CB750F2, CB600F

Przed każdą jazdą sprawdź poziom oleju. Poziom powinien być utrzymywany pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znakiem na bagnecie (3).

Uruchom silnik i utrzymaj go na wolnych obrotach przez kilka minut. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) zgasła; jeśli nie – natychmiast wyłącz silnik. Wyłącz silnik i ustaw motocykl na centralnej podstawie na równej, poziomej powierzchni.

Po kilku minutach wyciągnij bagnet kontrolny (3), wytrzyj i włóż w otwór **nie wkręcając**. Poziom oleju powinien być pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znakiem na bagnecie.

Jeżeli jest to konieczne dodaj właściwego oleju do górnego znaku. Nie przepelniaj.

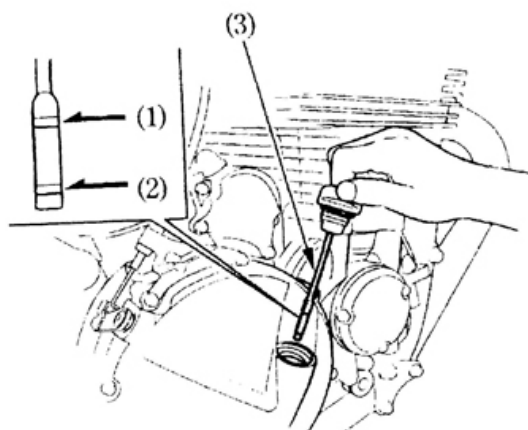
⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Napełniaj zbiornik w miejscu dobrze przewietrzanym przy wyłączonym silniku. Nie pal, nie używaj otwartego płomienia w pobliżu miejsca składowania paliwa i przy tankowaniu.
 - ♦ Nie przepelniaj zbiornika – poziom paliwa powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu (3). Po napełnieniu sprawdź, czy korek wlewu jest szczelnie zamknięty.
 - ♦ Przy tankowaniu uważaj, aby nie rozlać paliwa. Jeśli rozlałeś, przed uruchomieniem silnika usuń rozlane paliwo.
 - ♦ Unikaj kontaktu paliwa ze skórą. Nie wdychaj oparów paliwa.
- PRZECHOWUJ PALIWO W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

5. Wkręć bagnet kontrolny i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.

UWAGA:

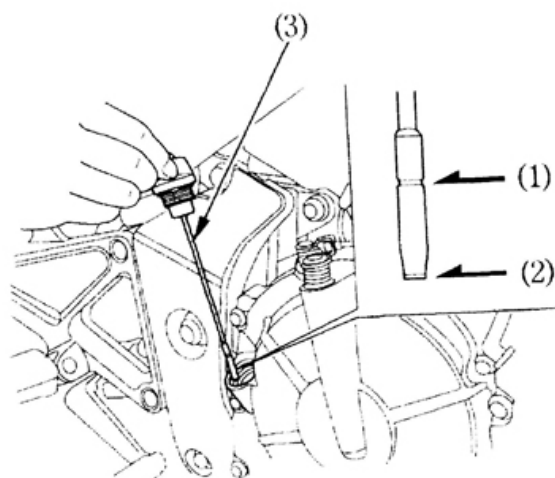
- ♦ Jazda przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



CB750F2

- (1) Górny znak poziomu na bagnecie
- (2) Dolny znak poziomu na bagnecie
- (3) Baghet kontrolny

36



CB600F

- (1) Górny znak poziomu na bagnecie
- (2) Dolny znak poziomu na bagnecie
- (3) Baghet kontrolny

CIŚNIENIE W OPIE CB600F

Właściwe ciśnienie w ogumieniu daje maksymalną wydajność, komfortu jazdy i korzystnie wpływa na żywotność opon. Należy regularnie kontrolować ciśnienie i utrzymywać jego właściwą wartość.

UWAGA

- Ciśnienie należy sprawdzać przed jazdą, gdy opony nie są rozgrzane.

Mierz głębokość bieżnika na środku opony. Ciśnienie należy ją do wymiany wynosi:

Przód 1,5 mm

Tył 2,0 mm

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Nie wolno stosować uszkodzonej opony.
- ♦ Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa na przyspieszone zużycie bieżnika i obniża bezpieczeństwo jazdy. Zbyt małe ciśnienie może spowodować ślizganie się opony po obręczy lub nawet jej ześlizgnięcie się. Nagła utrata ciśnienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- ♦ Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna (niekorzystny wpływ na trzymanie się drogi i kierowanie pojazdem).
- ♦ Stosowanie opon o innych rozmiarach niż wyszczególnione w tabeli może ujemnie wpłynąć na własności trakcyjne motocykla.

CB750F2

Rozmiar opony		
Przód	120/70R17 58V	
Tył	69V150/70R17	
Ciśnienie w zimnych oponach kPa (kg/cm ²)		
Kierowca	Przód	250 (2.50)
	Tył	250 (2.50)
Kierowca + pasażer	Przód	250 (2.50)
	Tył	290 (2.90)
Marka opony		
DUNLOP	Przód	D202F
	Tył	D202
MICHELIN	Przód	A89X
	Tył	M89X

CB600F

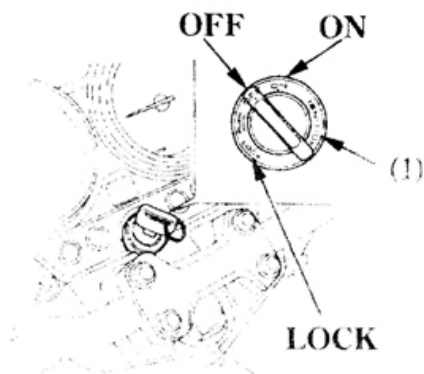
Rozmiar opony		
Przód	130/70ZR16 (61W)	
Tył	180/55ZR17 (73W)	
Ciśnienie w zimnych oponach kPa (kg/cm ²)		
Kierowca	Przód	250 (2.50)
	Tył	290 (2.90)
Kierowca + pasażer	Przód	250 (2.50)
	Tył	290 (2.90)
Marka opony		
BRIDGESTONE	Przód BT 50F RADIAL G	
	Tył BT 50R RADIAL G	
MICHELIN	Przód	1X11
	Tył	1X23

I. DODINE PODZESPOŁY

ENCYKLA ZAPŁONOWA

• 10-19-87 CB600F

zapłonowa (I) znajduje się poniżej pa-
tralnego.

*ex zapfenowa*

Do kluczyków dołączona jest tabliczka z ich numerem seryjnym. Przechowuj ją w bezpiecznym miejscu.

CB750F2, CB600F

Pozycja kluczyka	Funkcja	Kluczyk
LOCK (blokada kierownicy)	Kierownica jest zablokowana. Silnik i światła nie mogą być włączone.	Kluczyk można wyjąć.
OFF	Silnik i światła nie mogą być włączone.	Kluczyk można wyjąć.
ON	Silnik może być włączony, światła działają normalnie.	Nie można wyjąć kluczyka.

40

WŁĄCZENIA NA PRAWYM STRONIE KIEROWNICY

Włącznik zapłonu

CB750F2, CB600F

Włącznik zapłonu (1) znajduje się przy manetce. Jeżeli włącznik znajduje się w pozycji RUN, silnik może być uruchomiony. Jeżeli włącznik znajduje się w pozycji OFF, silnik nie może być uruchomiony (dopływ prądu do układu zapłonowego jest odcięty). Wyłącznik ten jest zamontowany jako dodatkowy wyłącznik bezpieczeństwa. W normalnych warunkach powinien pozostawać w pozycji RUN.

Włącznik świateł

CB750F2, CB600F

Włącznik świateł (2) posiada trzy pozycje:

- 1. W tej pozycji włączone są światła główne i oświetlenie tablicy rozdzielczej.
- 2. W tej pozycji włączone są światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej.

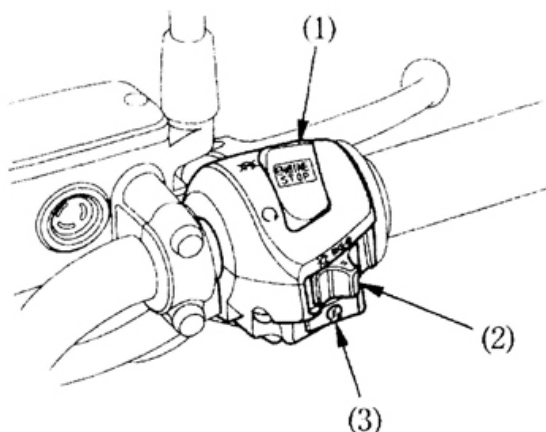
W pozycji OFF (kropka) – światła i oświetlenie tablicy rozdzielczej są wyłączone.

Przycisk rozrusznika

CB750F2, CB600F

Przycisk rozrusznika (3) znajduje się poniżej włącznika świateł (2). Jego przyciśnięcie uruchamia rozrusznik (patrz rozdział: „Uruchamianie silnika”). Jeśli włącznik zapłonu jest w pozycji OFF, rozrusznika nie da się uruchomić.

41



- (1) Włacznik zapłonu
(2) Włacznik świateł
(3) Przycisk rozrusznika

URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIEROWNICY

Przełącznik świateł (1)

CB750F2, CB600F

Służy do zmiany świateł mijania na drogowe. Pozycje przełącznika.

- III — włączone światła drogowe
LO — włączone światła mijania.

Włacznik świateł (ostrzeżenie) (2)

CB750F2, CB600F

Naciśnięcie włącznika powoduje włączenie (błyśnięcie) świateł drogowych.

Włacznik kierunkowskazów (3)

CB750F2, CB600F

Przesunięcie w pozycję L <— włącza lewe kierunkowskazy.

Przesunięcie w pozycję R —> włącza prawe kierunkowskazy.

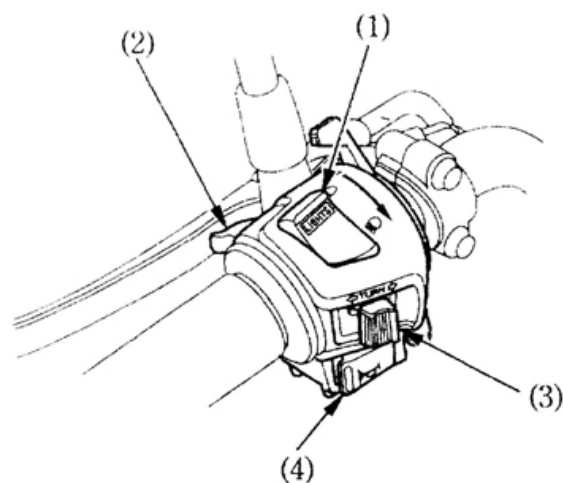
Naciśnij przełącznik aby wyłączyć kierunkowskazy.

42

Przycisk sygnału dźwiękowego (4)

CB750F2, CB600F

Naciśnięcie powoduje włączenie sygnału dźwiękowego.



- (1) Przełącznik świateł
(2) Włacznik światła ostrzegawczego
(3) Włacznik kierunkowskazów
(4) Przycisk sygnału dźwiękowego

43

ELEMENTY DODATKOWE

(nie związane z jazdą)

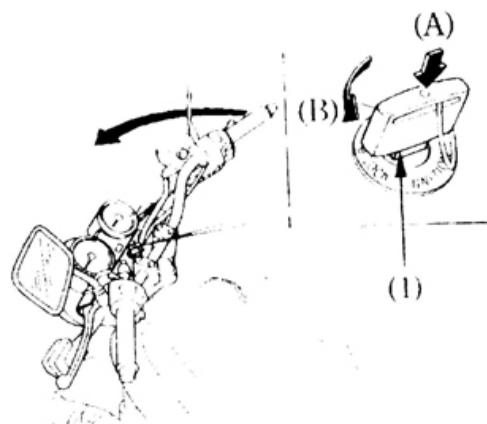
BLOKADA KIEROWNICY

CB750F2, CB600F

W celu zablokowania kierownicy wykonaj nią pełny skręt w lewo lub w prawo, wciśnij kluczyk i obróć go w lewo. Wyjmij kluczyk. Aby odblokować kierownicę wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ◆ Nie próbuj podczas jazdy przełączać kluczyka w położenie P lub LOCK; spowoduje to utratę kontroli nad pojazdem.



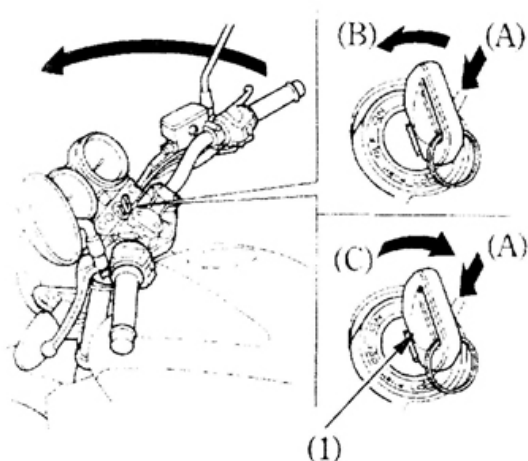
CB750F2

(1) Kluczyk stacyjki

(A) Wcisnąć

(B) Obrócić w celu zamknięcia

44



CB600F

Kluczyk zapłonowy

(1) Wcisnąć

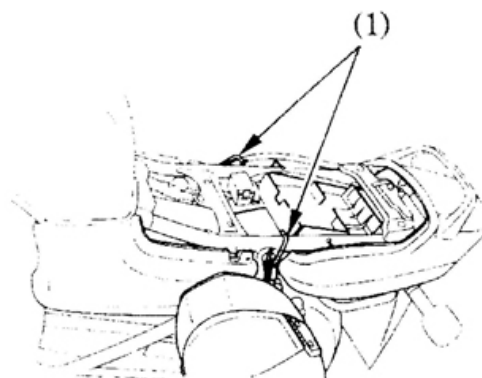
Obrócić w celu zamknięcia

Obrócić w celu otwarcia

UCHWYT KASKU

CB750F2

Uchwyt kasku znajduje się poniżej siedzenia po obu stronach motocykla. Zdejmij siedzenie (str. 46). Powieś kaski na uchwytach (1). Załóż siedzenie i dobrze je zamknij.

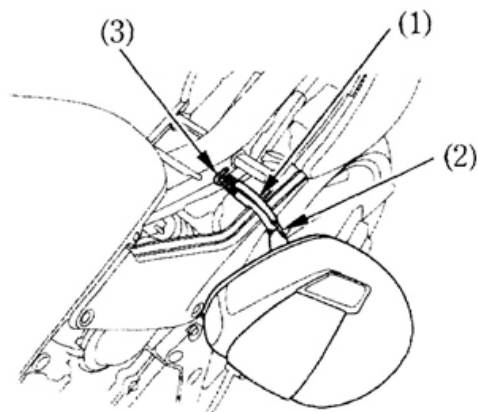


(1) Uchwyty do mocowania kasku

45

CB600F

Uchwyt kasku znajduje się pod siedzeniem. Zdejmij siedzenie (str. 46). Przelóż linkę do mocowania (1) przez klamerkę (2) paska kasku. Końcówki linki zaczeep o uchwyt mocowania kasku (3) i załóż siedzenie. Linka mocowania kasku dołączona jest do zestawu narzędzi.



- (1) Linka mocowania kasku
(2) Klamerka
(3) Uchwyt mocowania kasku

46

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Uchwyt kasku jest zaprojektowany jako zabezpieczenie kasku przed kradzieżą w czasie postoju. Nie wolno jeździć z kaskiem zawieszonym w uchwycie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem i wypadek.

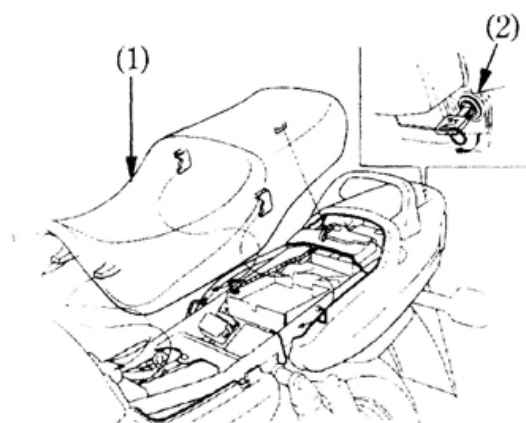
SIEDZENIE

CB750F2, CB600F

W celu zdjęcia siedzenia (1), włóż kluczyk do zamka (2) i obróć go w prawo. Zdejmij siedzenie. Aby założyć siedzenie wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

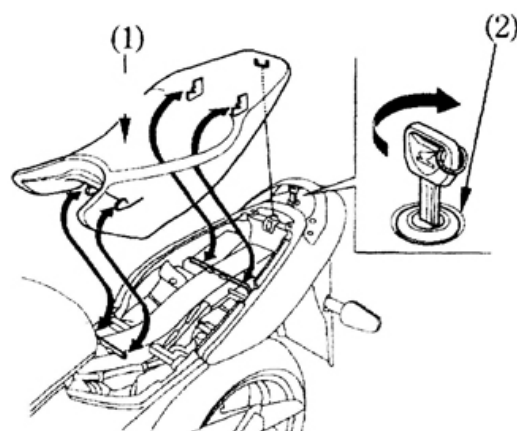
UWAGA:

- ♦ Upewnij się, że prawidłowo założyłeś siedzenie.



CB750F2

Siedzenie
Zamek



CB600F

(1) Siedzenie
(2) Zamek

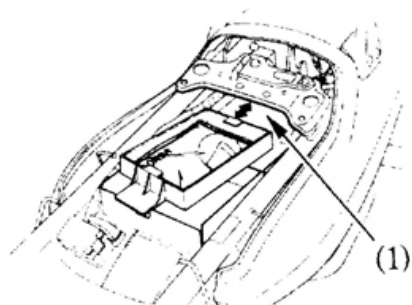
SCHOWEK NA DOKUMENTY

CB750F2:

Torebka na dokumenty znajduje się wewnątrz ramki obok zestawu z narzędziami. Aby wyjąć dokumenty wyciągnij ramkę.

CB600F:

Torebka na dokumenty (1) znajduje się w schowku na dokumenty (2) pod siedzeniem.



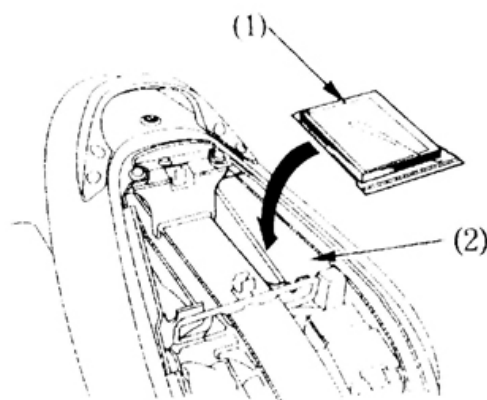
CB750F2

(1) Schowek na dokumenty

48

CB750F2, CB600F

Instrukcja obsługi i inne dokumenty powinny być przechowywane w tym schowku. Podczas mycia motocykla uważaj, aby nie zalać schowka wodą.



CB600F

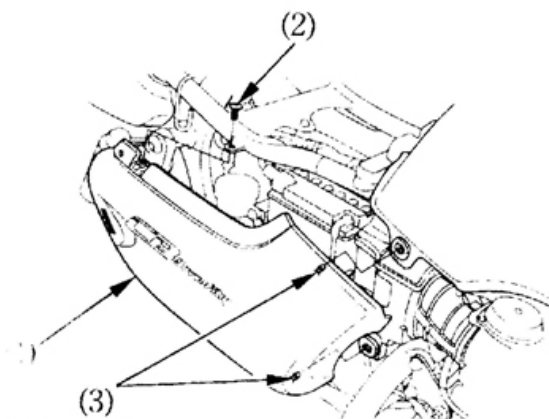
(1) Torebka na dokumenty

(2) Schowek na dokumenty

POKRYWY BOCZNE

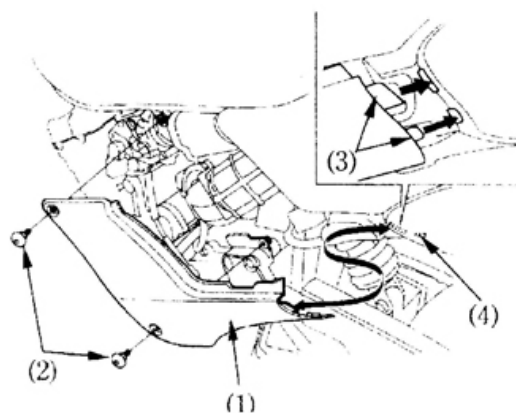
Pokrywy boczne (1) muszą być zdejmowane do obsługi akumulatora i wymiany filtra powietrza. Zdejmując osłony należy:

CB750F2: 1. Zdjąć siedzenie, 2. Odkręcić śruby (2), 3. Pociągnąć pokrywę (1) – zatrzaski otwierają się samoczynnie (3).



(1) Pokrywa boczna
(2) Śruby
(3) Zatrzaski

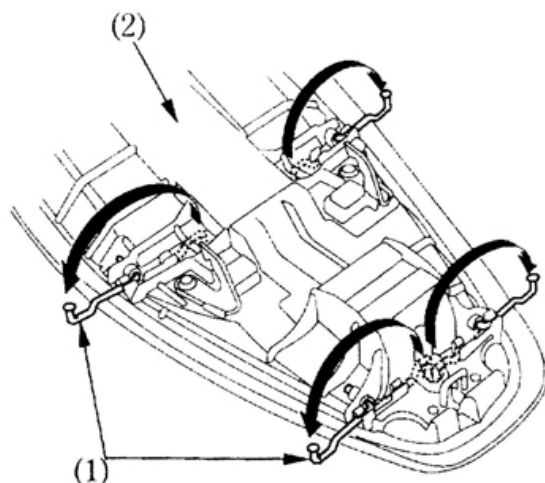
CB600F: 1. zdjąć siedzenie, 2. odkręcić śruby (2), 3. zdjąć pokrywę (1) z zatrzasków (3) w tylnej pokrywce (4).



(1) Pokrywa boczna
(2) Śruby
(3) Zatrzaski
(4) Tylna osłona

HACZYKI DO MOCOWANIA BAGAŻU CB600F

Motocykl ten wyposażony jest w haczyki (1) do mocowania bagażu, które znajdują się pod siedzeniem (2).



(1) Haczyki do mocowania bagażu
(2) Siedzenie

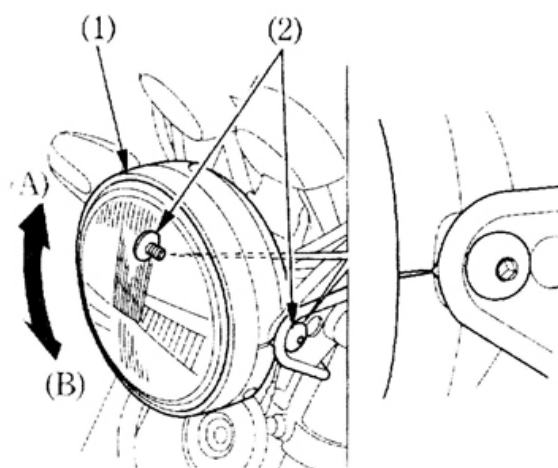
50

UWAGA:

- ◆ Nigdy nie używaj tych haczyków do unieruchomienia motocykla lub do jego podnoszenia.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA W PIONIE CB600F

Reflektor ustawia się w pionie przez zmianę położenia obudowy lampy (1). W tym celu poluzuj śruby (2). Po ustawieniu dokręć śruby. Ustawienie reflektora powinno być zawsze zgodne z przepisami.



1. Obudowa lampy reflektora
2. Śruby
A. Wyżej
B. Niżej

JAZDA

PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO JAZDY

⚠ OSTRZEŻENIE

- ◆ Nie należy zaczynać jazdy bez sprawdzenia pojazdu, gdyż może to być przyczyną wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Sprawdź motocykl codziennie przed przystąpieniem do jazdy. Czynności te zajmują zaledwie kilka minut, a zaoszczędzi to czas, wydatki a nawet może uratować Ci życie.

1. Poziom oleju silnikowego – w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź, czy nie ma wycieków.
2. Poziom paliwa w zbiorniku.
3. Poziom płynu chłodzącego – w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź, czy nie ma wycieków (CB600F).

51

4. Przedni i tylny hamulec – sprawdź działanie, w razie potrzeby dokonaj regulacji luzu.
5. Opony – sprawdź stan opon i ciśnienie.
6. Łańcuch napędowy – sprawdź stan i naciąg, w razie potrzeby nasmaruj i naciągnij.
7. Manetka gazu – sprawdź płynność otwierania i pełne zamknięcie w każdym położeniu kierownicy.
8. Światła i sygnał dźwiękowy – sprawdź prawidłowość działania.
9. Wyłącznik silnika – sprawdź prawidłowość działania.
10. Wyłączanie zapłonu przy wysuniętej bocznej podstawie – sprawdź prawidłowość działania.

Usunąć wszelkie nieprawidłowości przed jazdą. Jeżeli nie można usunąć usterki we własnym zakresie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDA.

52

OSTRZEŻENIE

- Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. **NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu – może to spowodować utratę przytomności i śmierć.**

UWAGA:

- Nigdy nie należy włączać rozrusznika na dłużej niż 5 sekund za jednym razem. Przed następnym użyciem odczekaj ok. 10 sekund.

Przygotowanie:

Przed uruchomieniem silnika włóż kluczyk do stacyjki, przekręć w pozycję ON i upewnij się, że:

Skrzynia biegów jest w pozycji luzu (świeci się kontrolka luzu).

Wyłącznik zapłonu jest w pozycji (RUN).

Świeci się kontrolka ciśnienia oleju (czerwona).

Kranik paliwa jest w pozycji ON.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Zawsze przestrzegaj zasad uruchamiania silnika opisanych poniżej. Motocykl wyposażony jest w układ wyłączający zapłon przy wysuniętej podstawie bocznej. Silnik nie może być uruchomiony jeśli podstawka boczna jest wysunięta, chyba że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji luzu. Jeśli podstawka boczna jest złożona, silnik może być uruchomiony przy dzwigni zmiany biegów w pozycji luzu lub na biegu przy wciśniętej dźwigni sprzęgła. Po uruchomieniu silnika przy otwartej podstawie bocznej zapłon zostanie odcięty po włączeniu jakiegolwiek biegowego przed złożeniem podstawki bocznej.

Uruchamianie

CB750F2, CB600F

Aby uruchomić gorący silnik postępuj jak opisano w podrozdziale „Wysoka temperatura otoczenia”.

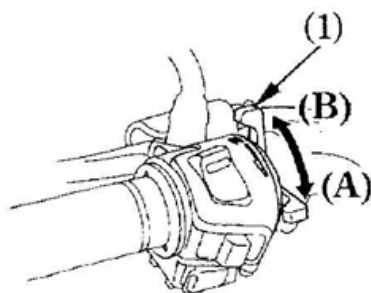
Normalna temperatura otoczenia: 10 - 35 °C.

1. Jeżeli silnik jest zimny pociągnij cięgło ssania (1) do pozycji całkowitego otwarcia (A).
2. Naciśnij przycisk rozrusznika pozostawiając przepustnice zamknięte (nie dodawaj gazu).

UWAGA:

- ♦ Nie dodawaj gazu podczas uruchamiania silnika na ssaniu. Spowoduje to zubożenie mieszanki paliwowo-powietrznej i utrudni uruchomienie silnika.

53



CB750F2, CB600F

- (1) Ciągło ssania
(A) Pełne otwarcie
(B) Pełne zamknięcie

54

Wysoka temperatura otoczenia - 35°C lub wyższa.

1. Nie używaj ssania.
2. Lekko otwórz przepustnice.
3. Uruchom silnik.

Niska temperatura otoczenia - 10°C lub niższa.

1. Postępuj jak w punktach 1-2 podrozdziału „Normalna temperatura otoczenia”.
2. Jeśli prędkość obrotowa zaczyna rosnąć, utrzymuj szybsze obroty biegu jałowego za pomocą ssania.
3. Rozgrzewaj silnik do momentu stabilnej pracy na wolnych obrotach i odpowiedniej reakcji na dodanie gazu przy całkowicie zamkniętym ssaniu.

3. Zaraz po uruchomieniu silnika, za pomocą ciągła ssania (1) utrzymuj prędkość wolnych obrotów w granicach:

CB750F2 3.000 – 3.500/min (rpm)

CB600F 2.500 – 3.000/min (rpm)

4. Po upływie około pół minuty od uruchomienia silnika ustaw dźwignię ssania w pozycji (B) – pełne zamknięcie.
5. Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna lekko dodaj gazu.

UWAGA:

- ♦ Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) powinna zgasnąć w kilka sekund po uruchomieniu silnika. Jeśli nie gaśnie – natychmiast wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

UWAGA:

- ♦ Gwałtowne otwieranie gazu lub wysokie wolne obroty przez czas dłuższy niż ok. 5 min. mogą spowodować odbarwienie rury wydechowej.
- ♦ Zbyt długie używanie ssania pogarsza smarowanie ścianek cylindra i może spowodować uszkodzenie silnika.

Zalany silnik

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić po kilku próbach rozruchu, może to być spowodowane „zalaniem” silnika przez nadmiar paliwa. Aby przedmuchać cylindry zostaw wyłącznik zapłonu w pozycji (RUN), a dźwignię ssania w pozycję całkowitego zamknięcia (B). Otwórz całkowicie przepustnice rączką gazu, i włącz rozrusznik na około 5 sekund. Jeżeli silnik zapali szybko zamknij gaz, dodaj lekko gazu jeżeli wolne obroty są niestabilne. Jeżeli nie uruchomiłeś silnika, poczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją „Uruchamianie”.

55

DOCIERANIE

CB600F:

Podczas pierwszych 500 kilometrów nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, ani nie przeciążać silnika.

CB750F2:

Podczas pierwszego tysiąca kilometrów nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, ani nie przeciążać silnika. Po przejechaniu 1000 km należy dokonać przeglądu. Dokładny przegląd i przestrzeganie zasad przy docieraniu wpływa na żywotność i osiągi silnika.

1. Nigdy nie otwieraj maksymalnie przepustnicy na niskich biegach. Zasada ta jest ważna nie tylko podczas docierania silnika.
2. Podczas pierwszego 1000 km nie przekraczaj 5000 obr./min (rpm).
3. Pomiędzy 1000 km a 1600 km możesz zwiększyć maksymalne obroty o 2000 obr./min (rpm). Jadąc szybko, często zmieniaj biegi,

pełnego otwarcia przepustnicy używaj tylko chwilowo. Nie przekraczaj 7000 obr./min (rpm).

4. Po 1600 km możesz całkowicie otwierać przepustnicę, lecz nie przekraczaj 9300 min-1 (rpm) – nie pozwól, aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole.

UWAGA:

- ♦ Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.

56

JAZDA



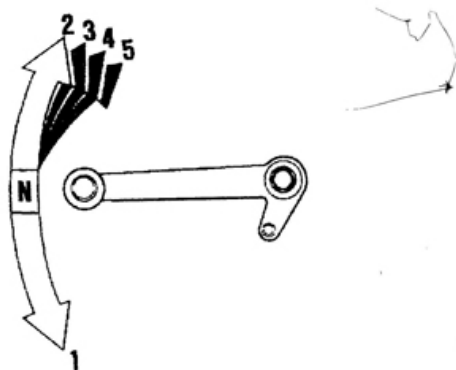
- ♦ Przed jazdą przypomnij sobie zasady bezpieczeństwa.
- ♦ Przed jazdą upewnij się, że podstawka boczna jest całkowicie złożona.

UWAGA:

- ♦ Przypomnij sobie zasadę działania mechanizmu wyłączającego zapłon przy wystawionej podstawce bocznej.

1. Rozgrzej silnik.
2. Przy silniku pracującym na wolnych obrotach, naciśnij dźwignię sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w dół w położenie pierwszego biegu.
3. Powoli zwalniasz dźwignię sprzęgła, jednocześnie zwiększając obroty silnika. Właściwa koordynacja tych dwóch czynności pozwoli na płynne rozpoczęcie jazdy.

4. Kiedy motocykl osiągnie właściwą prędkość, zamknij przepustnicę, naciśnij dźwignię sprzęgła i włącz drugi bieg, podnosząc dźwignię zmiany biegów w górę. Podobnie postępuj przy zmianie biegów na następne, wyższe biegi.
5. Aby zmniejszyć prędkość, zamknij przepustnicę i użyj hamulców.
6. Hamulców, przedniego i tylnego, należy używać z wyczuciem, aby nie doprowadzić do zablokowania kół. Przy zablokowaniu kół efektywność hamowania jest mniejsza, a opanowanie motocykla bardzo trudne.



CB750F2

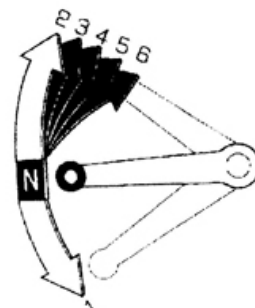
58

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Podczas jazdy redukuj biegi w taki sposób, aby po włączeniu niższego biegu wskazówka obrotomierza nie wchodziła na czerwone pole i nie przeciążaj silnika; tylne koło może stracić przyczepność co spowoduje niestabilną jazdę motocykla.

UWAGA:

- ♦ Nie zmieniaj biegów bez sprzęgła i zamkniętej przepustnicy; możesz uszkodzić silnik i łańcuch.
- ♦ Nie holuj motocykla ani nie jedź na wyłączonym silniku. Skrzynia biegów nie będzie odpowiednio smarowana i ulegnie uszkodzeniu.
- ♦ Nie przejeżdżaj przez krawężniki ani nie ocieraj boczną ścianką opony o przeszkody; może to ją uszkodzić.



CB600F

UWAGA:

- ♦ Akumulator nie jest ładowany gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. Unikaj jazdy motocyklem na wolnych obrotach przez dłuższy czas.

HAMOWANIE

1. Podczas normalnego hamowania należy z odpowiednią siłą nacisnąć obydwa hamulce, jednocześnie zmieniając biegi na niższe odpowiednio do prędkości jazdy.
2. Dla maksymalnego efektu hamowania, zamknij przepustnicę i mocno naciśnij obydwa hamulce. Naciśnij dźwignię sprzęgła zanim się zatrzymasz, aby nie zgasić silnika.

OSTRZEŻENIE

1. Użycie tylko jednego z hamulców, przedniego lub tylnego, osłabia siłę hamowania. Mocne naciśnięcie hamulców może spowodować zablokowanie koła i utratę panowania nad motocyklem.
2. W razie możliwości, zmniejsz prędkość lub wyhamuj przed wejściem w zakręt; hamowanie podczas jazdy w zakręcie może spowodować poślizg koła i utratę kontroli nad motocyklem.

OSTRZEŻENIE

- ◆ Podczas jazdy na mokrej nawierzchni możliwość manewrowania i hamowania będzie ograniczona. Powinieneś płynnie prowadzić motocykl. Gwałtowne przyspieszanie, hamowanie lub skręcanie może spowodować utratę kontroli. Dla twojego bezpieczeństwa zwracaj szczególną uwagę podczas jazdy w trudnych warunkach.

60

UWAGA:

- ◆ Parkuj motocykl na twardym, pewnym gruncie tak, aby nie przewrócił się.
 - ◆ Jeżeli musisz parkować na pochyłości, ustaw motocykl przodem w kierunku wzniesienia, aby uniemożliwić mu ześlizgnięcie z bocznej podstawki.
3. Zablokuj kierownicę, aby zabezpieczyć motocykl przed kradzieżą.

PORADY ZMNIEJSZAJĄCE RYZYKO KRADZIEŻY

1. Zawsze blokuj kierownicę i nigdy nie zostawiaj kluczyka w stacyjce. Brzmi to prosto ale ludzie często o tym zapominają.
2. Parkuj motocykl w miarę możliwości w zamkniętym garażu.
3. Używaj markowych zabezpieczeń przed kradzieżą motocykla.
4. Wpisz swój adres, nazwisko i numer telefonu do tej instrukcji oraz trzymaj ją zawsze w motocyklu. Często skradzione motocy-

- ◆ Podczas zjeżdżania z dużych pochyłości hamuj zarówno silnikiem (redukując biegi) jak i hamulcami. Długotrwałe ciągłe użycie hamulców spowoduje ich przegrzanie i osłabienie efektu hamowania.
- ◆ Jazda ze stopą lub ręką opartą o dźwignię hamulca może spowodować świecenie się światła stop dając fałszywy sygnał innym uczestnikom ruchu. Może to też spowodować przegrzanie się hamulców.

PARKOWANIE

1. Po zatrzymaniu motocykla ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu, zamknij kranik paliwa, skręć kierownicę w lewo do oporu, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Użyj bocznej podstawki do podparcia motocykla.

kle są identyfikowane dlatego, że instrukcje obsługi dołączone do motocykla posiadają te informacje.

NAZWISKO: _____

ADRES: _____

TEL.: _____

EKSPLLOATACJA

Harmonogram czynności obsługowych precyzuje, jak często motocykl powinien być obsługiwany i jakie czynności powinny być wykonywane podczas przeglądów. Ważnym dla bezpieczeństwa i trwałości motocykla jest, aby stosować się do harmonogramu czynności obsługowych. Pamiętaj, że autoryzowana stacja obsługi Hondy jest najlepiej przygotowana do wykonania przeglądu i naprawy motocykla. Harmonogram czynności serwisowych zakłada, że motocykl jest używany zgodnie z przeznaczeniem w przeciętnych warunkach (przy eksploatacji w warunkach dużej wilgotności lub zapylenia motocykl wymaga częstszej obsługi).

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH CB750F2, CB600F

Wykonanie poszczególnych czynności będzie wymagało odpowiedniej wiedzy technicznej oraz specjalnych narzędzi – autoryzowana stacja obsługi Honda spełnia te wymagania.

Skróty użyte w tabelce:

P – sprawdzenie, czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w razie potrzeby;

C – czyszczenie; W – wymiana;

S – smarowanie; R – regulacja.

CB750F2

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ	Wykonaj po przebiegu lub czasie	x 1000 km							
			1	6	12	18	24	30	36
	Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
* Układ paliwowy					P		P		P
* Filtr paliwa				C	C	C	C	C	C
* Regulacja linki gazu					P		P		P
* Ssanie					P		P		P
Filtr powietrza	UWAGA (2)					W			W
Odpowietrznik skrzyni korbowej	UWAGA (3)			C	C	C	C	C	C
Świece zapłonowe				P	W	P	W	P	W
Olej silnikowy			W	W	W	W	W	W	W
Filtr oleju			W		W		W		W
* Synchronizacja gaźników					P		P		P

CB750F2

CZĘSTOTLIWOŚĆ		Wykonaj po przebiegu lub czasie								
PODZESPÓŁ			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36
		Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
	Łańcuch napędowy			P, S co 1000 km						
	Ślizgacz łańcucha					P		P		P
	Akumulator				P	P	P	P	P	P
	Płyn hamulcowy	UWAGA (4)			P	P	W	P	P	W
	Zużycie klocków hamulcowych				P	P	P	P	P	P
	Układ hamulcowy			P		P		P		P
	Włącznik światła stop					P		P		P
*	Ustawienie świateł					P		P		P
*	Układ sprzęgłowy			P	P	P	P	P	P	P

64

CB750F2

CZĘSTOTLIWOŚĆ		Wykonaj po przebiegu lub czasie	x 1000 km							
				1	6	12	18	24	30	36
PODZESPÓŁ		Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
	Podstawka boczna					P		P		P
*	Zawieszenie					P		P		P
*	Śruby, nakrętki, mocowania			P		P		P		P
*	Koła, opony					P		P		P
*	Łożyska główki ramy			P		P		P		P

65

CB600F

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ	Wykonaj po przebiegu lub czasie								
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36
	Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
* Układ paliwowy					P		P		P
* Regulacja linki gazu					P		P		P
* Ssanie					P		P		P
* Filtr powietrza	UWAGA (2)					W			W
Świece zapłonowe					P		W		P
* Luz zaworowy							P		
Olej silnikowy			W		W		W		W
Filtr oleju			W		W		W		W
* Synchronizacja gaźników					P		P		P
* Regulacja wolnych obrotów			P	P	P	P	P	P	P
Płyn chłodzący	UWAGA (4)				P		P		W
* Układ chłodzenia					P		P		P

66

CB600F

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ	Wykonaj po przebiegu lub czasie								
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36
	Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
Łańcuch napędowy			P, S co 1000 km						
Ślizgacz łańcucha					P		P		P
Płyn hamulcowy				P	P	W	P	P	W
Zużycie klocków hamulcowych	UWAGA (4)			P	P	P	P	P	P
Układ hamulcowy			P		P		P		P
Włącznik światła stop					P		P		P
* Ustawienie świateł					P		P		P
* Układ sprzęgłowy			P	P	P	P	P	P	P

67

CB600F

CZĘSTOTLIWOŚĆ	Wykonaj po przebiegu lub czasie	x 1000 km							
			1	6	12	18	24	30	36
PODZESPÓŁ	Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
Podstawka boczna					P		P		P
* Zawieszenie					P		P		P
* Śruby, nakrętki, mocowania			P		P		P		P
** Koła, opony					P		P		P
** Łożyska główki ramy			P		P		P		P

68

- * Powinny być wykonane przez autoryzowaną stację obsługi Hondy lub przez wykwalifikowanego mechanika, który posiada podręcznik warsztatowy Hondy.
- ** Ze względu na bezpieczeństwo czynność powinna być wykonana jedynie przez autoryzowaną stację obsługi Hondy.

UWAGI:

- (1) Przy wyższym przebiegu powrócić do początku harmonogramu.
- (2) W ciężkich warunkach eksploatacyjnych (duża wilgotność, duże zapylenie) należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.
- (3) Podczas jazdy w deszczu lub przy pełnym otwarciu przepustnicy należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.
- (4) Wymieniaj co dwa lata. Wymiana wymaga posiadania odpowiednich umiejętności.

ZESTAW NARZĘDZI

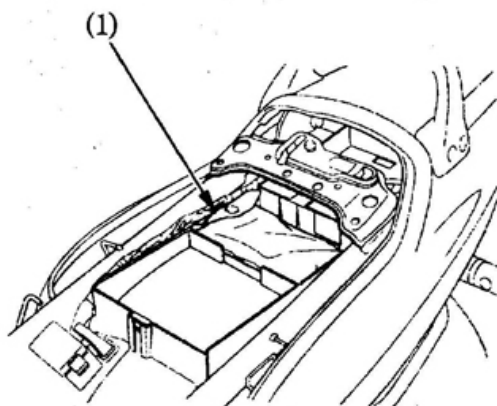
Zestaw narzędzi znajduje się w schowku pod siedzeniem. Tym zestawem narzędzi można wykonać drobne naprawy i podstawowe regulacje.

69

CB750F2
Klucz widlasty 10 X 12 mm
Klucz widlasty 14 X 17 mm
Klucz widlasty 8 mm
Klucz oczkowy 12 mm
Klucz oczkowy 24 mm
Klucz do świec
Śrubokręt krzyżakowy nr 2
Śrubokręt nr 2
Uchwyt śrubokręta
Klucz hakowy
Szczelinomierz
Chwytnik bezpiecznika
Torebka na narzędzia

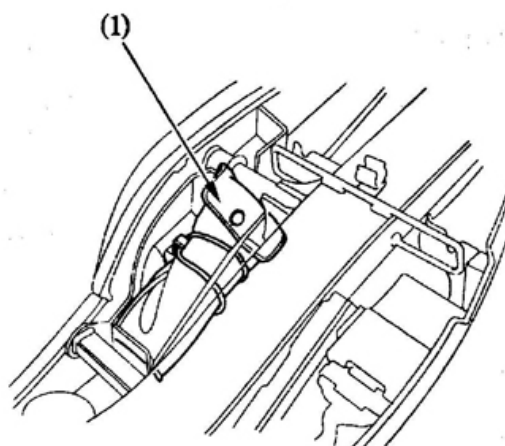
CB600F
Klucz widlasty 8 X 12 mm
Klucz widlasty 10 X 12 mm
Klucz widlasty 14 X 17 mm
Klucz imbusowy 4 mm
Klucz oczkowy 24 mm
Klucz do świec
Śrubokręt krzyżakowy nr 2
Śrubokręt nr 2
Uchwyt śrubokręta
Klucz hakowy
Przedłużka
Linka do zabezpieczania kasku
Chwytnik bezpiecznika
Torebka na narzędzia

70



CB750F2

(1) Zestaw narzędzi



CB600F

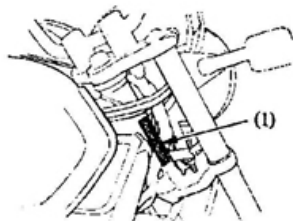
(1) Zestaw narzędzi

71

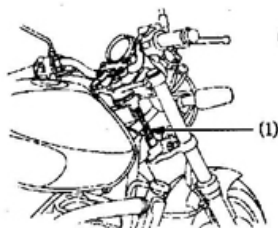
DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne (nr ramy i nr silnika) są niezbędne przy rejestracji motocykla. Również przy zakupie części zamiennych konieczne jest podanie tych danych. Wpisz numery do książki.

NUMER RAMY: _____



(1) Numer ramy CB750F2

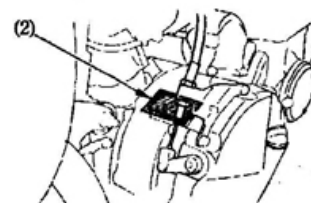


(1) Numer ramy CB600F

Numer ramy (1) wybity jest z prawej strony główki ramy.

Numer silnika (2) wybity jest z prawej strony silnika.

NUMER SILNIKA: _____



(2) Numer silnika CB750F2



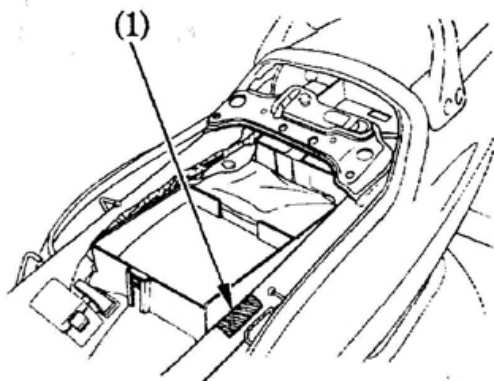
(2) Numer silnika CB600F

72

ETYKIETKA KODU KOLORU

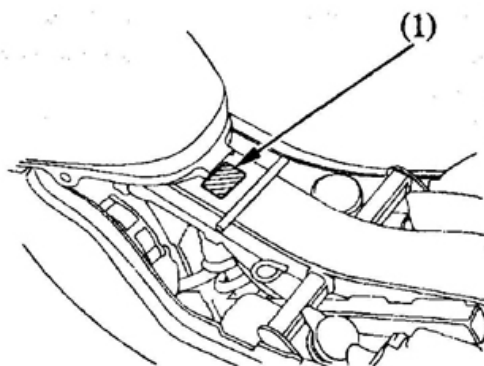
Etykietka kodu koloru (1) umieszczona jest na ramie pod siedzeniem. Kod koloru konieczny jest przy zamawianiu lakierowanych części zamiennych.

KOD KOLORU: _____



CB750F2

(1) Kod koloru



CB600F

(1) Kod koloru

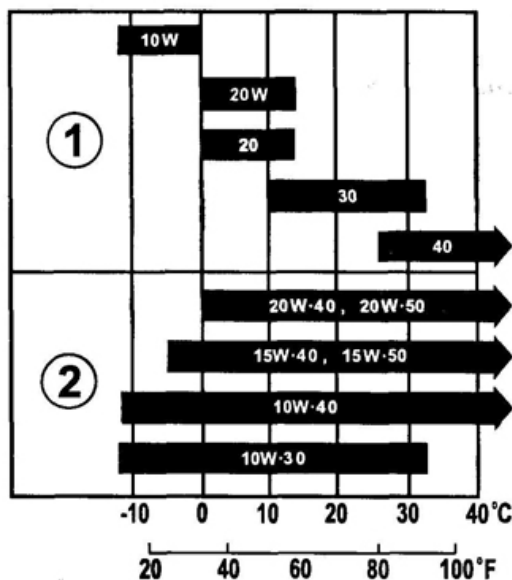
73

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY OBSŁUDZE

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Jeżeli motocykl przewrócił się lub brał udział w wypadku, sprawdź: dźwignie, linki, przewody hamulcowe, zaciski hamulcowe, akcesoria.
- ♦ Nie przystępuj do jazdy przed upewnieniem się, czy nie zagraża to bezpieczeństwu.
- ♦ Oddaj pojazd do autoryzowanej stacji obsługi Hondy w celu sprawdzenia ramy, zawieszenia, układu kierowniczego, ponieważ sam nie będziesz w stanie wykryć uszkodzeń.
- ♦ Przed każdą obsługą wyłącz silnik, ustaw motocykl na twardym podłożu.
- ♦ Używaj nowych, oryginalnych części zamiennych.

74



- (1) Olej sezonowy (letni lub zimowy)
(2) Olej wielosezonowy

OLEJ SILNIKOWY

Dobry olej silnikowy musi spełniać wiele wymagań jakościowych. Używaj wyłącznie oleju motocyklowego dobrej jakości, o klasyfikacji SE lub SF. Stosowanie dodatków nie jest zalecane.

Lepkość

Lepkość używanego oleju należy dobrać do średnich wartości temperatury w jakich używany jest motocykl. Poniższa tabela pomoże Ci wybrać właściwy olej.

Olej silnikowy i filtr oleju

Jakość oleju ma podstawowy wpływ na żywotność silnika. Wymiana oleju powinna być dokonywana zgodnie z tabelą harmonogramu obsługi motocykla.

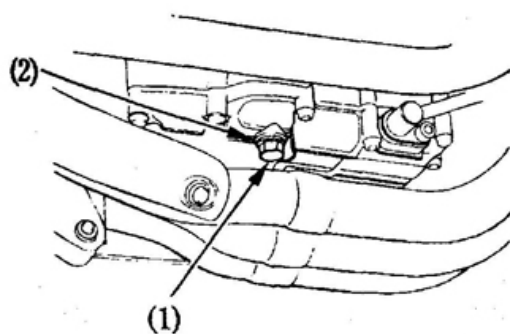
Wymiana filtra oleju wymaga stosowania specjalnego klucza do filtra oraz klucza dynamometrycznego. Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi dokonaj wymiany w autoryzowanej stacji obsługi Honda. Jeżeli nie używałeś klucza dynamometrycznego przy montażu, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu weryfikacji prawidłowości dokręcenia.

UWAGA:

- ♦ Wymieniaj olej przy rozgrzanym silniku i motocyklu ustawionym na centralnej podstawie, aby umożliwić szybkie i całkowite spuszczenie zużytego oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE

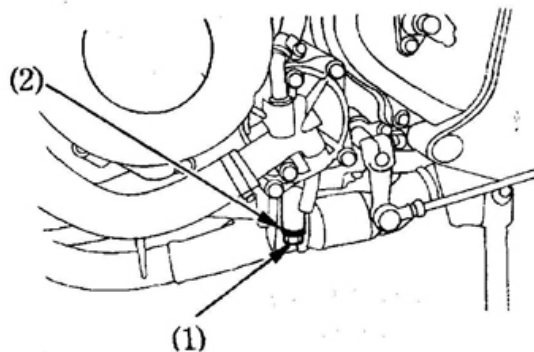
- ♦ Aby zapobiec wyciekom i uszkodzeniu filtra, nigdy nie podpieraj silnika na filtrze oleju.



CB750F2

- (1) Śruba spustowa oleju
- (2) Podkładka uszczelniająca

76



CB600F

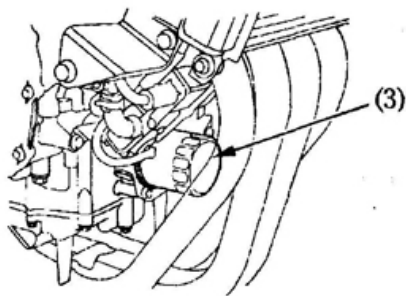
- (1) Śruba spustowa oleju
- (2) Podkładka uszczelniająca

⚠ OSTRZEŻENIE

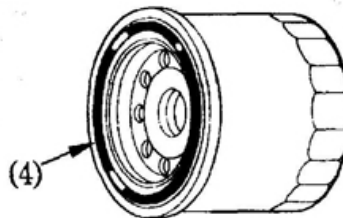
- ♦ Przy rozgrzanym silniku olej jest gorący. Uważaj, aby się nie oparzyć.

Aby spuścić olej odkręć korek wlewu, śrubę spustową oleju (1) i podkładkę uszczelniającą (2).

- (1) Zdemontuj filtr oleju (3) kluczem do filtra i pozwól aby wypłynęła reszta oleju. Wyrzucić zużyty filtr oleju.
- (2) Upewnij się, że uszczelka filtra jest w dobrym stanie.



(3) Filtr oleju



(4) Gumowa uszczelka filtra

- (3) Nałóż cienką warstwę oleju na uszczelkę nowego filtra.
- (4) Przy użyciu klucza dynamometrycznego i klucza do filtrów zamontuj nowy filtr i dokręć momentem 10 Nm (1,0 kgm).

Stosuj tylko oryginalne filtry Honda lub ich odpowiedniki dla tego modelu. Stosowanie innych filtrów może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

- (5) Sprawdź stan podkładki uszczelniającej pod śrubą spustową. Najlepiej wymieniał tę podkładkę co drugą, lub jeśli jest to konieczne, przy każdej wymianie oleju. Moment dokręcenia śruby spustowej: 34 Nm (3,4 kgm).
- (6) Napełnij silnik właściwym olejem w ilości ok.:

CB750F2: 3,0 l

CB600F: 3,8 l

- (7) Wkręć korek wlewu oleju.
- (8) Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 2-3 minut.
- (9) Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien sięgać górnego znaku na bagnecie kontrolnym – motocykl w pozycji pionowej. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

UWAGA:

- ♦ Jeżeli motocykl jest używany w warunkach nadmiernego zapylenia, olej należy wymieniać częściej, niż to przewiduje harmonogram.

UWAGA:

- ♦ Nie zanieczyszczaj środowiska zużytym olejem. Wlej go do zamkniętego pojemnika i oddaj do punktu skupu.

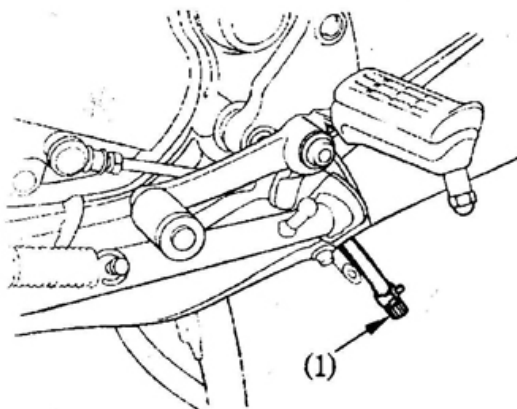
⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem może być przyczyną poważnej choroby skóry. Zaleca się dokładne mycie rąk po każdorazowym kontakcie ze zużytym olejem.

78

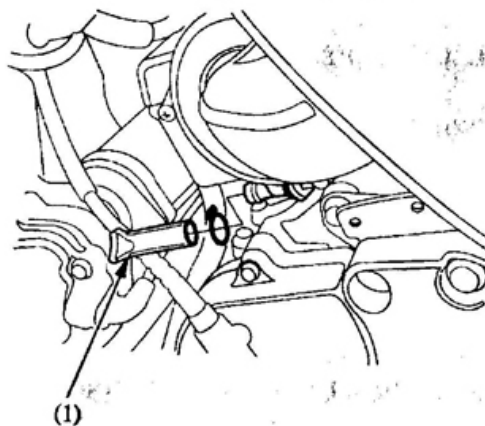
ODPOWIETRZNIK SKRZYNI KORBOWEJ

1. Zdejmij korek i usuń zanieczyszczenia.
2. Załóż korek.



CB750F2

(1) Rurka spustowa



CB600F

(1) Rurka spustowa

79

UWAGA:

- ♦ Czyszczenie wykonuj częściej jeśli jeździsz w deszczu, często przy pełnym otwarciu przepustnicy, po myciu lub przewrotce motocykla, jak również kiedy poziom zanieczyszczeń jest już widoczny w przezroczystej części rurki.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

CB750F2

Zalecane świece:

standard:

DPR8EA – 9 (NGK)

lub X24EPR – U9 (NIPPONDENSO)

przy bardzo szybkiej jeździe:

DPR9EA – 9 (NGK)

lub X27EPR – U9 (NIPPONDENSO)

CB600F

Zalecane świece:

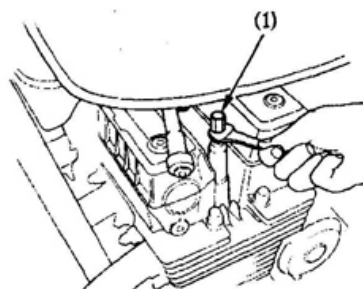
standard:

CR9EH – 9 (NGK)

lub V27FER9 (DENSO)

CB600F

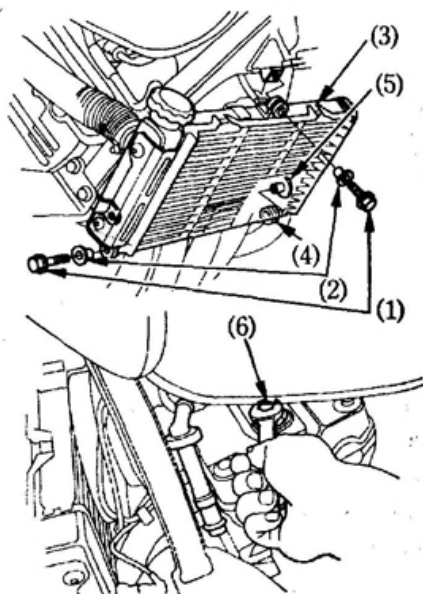
1. Zdejmij śruby (1) i podkładki mocujące chłodnicę (2).
2. Odsuń chłodnicę (3) i wyjmij pierścienie (4) z mocowania chłodnicy (5).
3. Pchnij chłodnicę do przodu.



CB750F2

(1) Klucz do świec

80



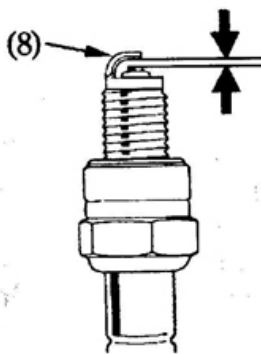
CB600F

- (1) śruby (2) podkładki
(3) chłodnica (4) pierścienie
(5) mocowanie chłodnicy
(6) klucz do świec

CB750F2, CB600F

4. Zdejmij nasadki świec zapłonowych.
5. Usuń zanieczyszczenia wokół świecy, odkręć i wyjmij świecę używając klucza z zestawu narzędzi.
6. Sprawdź stan elektrod i izolatora. Jeśli elektrody są zerodowane lub znajduje się na nich za dużo nagaru, wymień świecę. Wyczyść elektrody z nagaru szczotką drucianą.

81



7) Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej
(8) Elektroda boczna

7. Sprawdź przerwę między elektrodami (7) używając właściwego szczelinomierza, jeżeli konieczna jest regulacja, dokonaj jej wyginając ostrożnie boczną elektrodę (8). Przerwa między elektrodami powinna wynosić 0,8 – 0,9 mm. Upewnij się, że uszczelka świecy jest w dobrym stanie.

82

SPRAWDZANIE OTWARCIA PRZEPUSTNIC

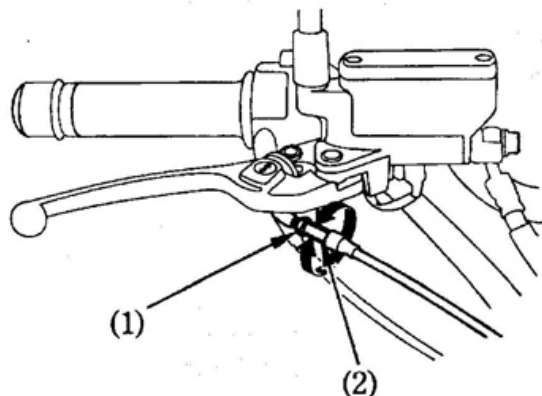
CB750F2, CB600F

1. Sprawdź, czy operowanie manetką gazu jest łatwe w obu skrajnych położeniach kierownicy.
2. Zmierz skok jałowy manetki gazu na styku manetka – obudowa przełączników. Standardowy skok jałowy wynosi około 2 – 6 mm. Aby ustawić skok jałowy poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) i obracaj regulatorem (2).

8. Wkręć świecę ręką, aby uniknąć uszkodzeń gwintu.
9. Dociągnij świecę o pół obrotu przy pomocy klucza do świec, aby docisnąć uszczelkę. Jeżeli wkręcasz świecę już używaną potrzebne jest dokręcenie o 1/8 – 1/4 obrotu.
10. Załóż nasadki świec zapłonowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Świeca musi być dokładnie dokręcona. Niedokręcona świeca może się bardzo rozgrzać i uszkodzić silnik. Nie używaj świec o niewłaściwej wartości cieplnej, może to spowodować uszkodzenie silnika.



(1) Nakrętka zabezpieczająca
(2) Regulator

83

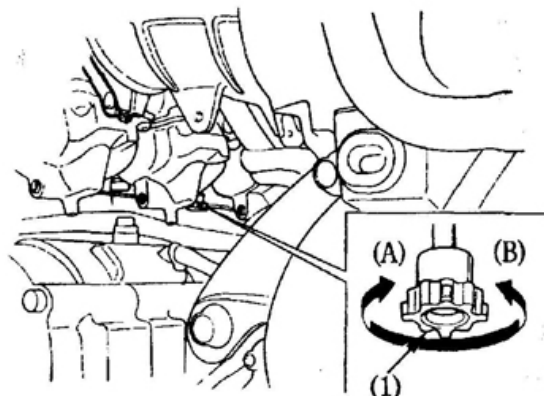
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU JAŁOWEGO

Regulację wolnych obrotów przeprowadza się po osiągnięciu przez silnik jego normalnej temperatury pracy. Nie należy próbować rekompensować regulacją wolnych obrotów nieprawidłowości w innych układach.

1. Rozgrzej silnik, ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu i postaw motocykl na podstawie centralnej.
2. Ustaw wolne obroty pokrętłem regulacyjnym (1).

CB750F2: $1200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$

CB600F: $1300 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



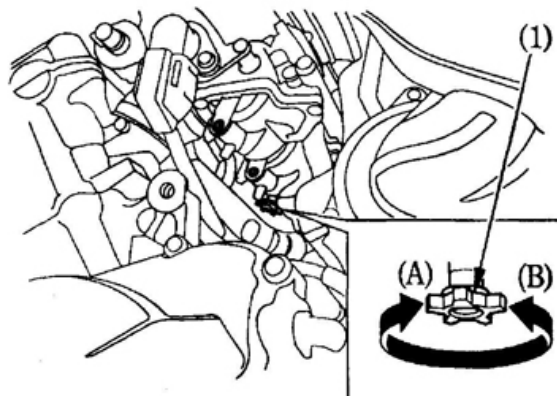
CB750F2

(1) Pokrętło regulacyjne

(A) Zwiększanie

(B) Zmniejszanie

84



CB600F

(1) Pokrętło regulacyjne

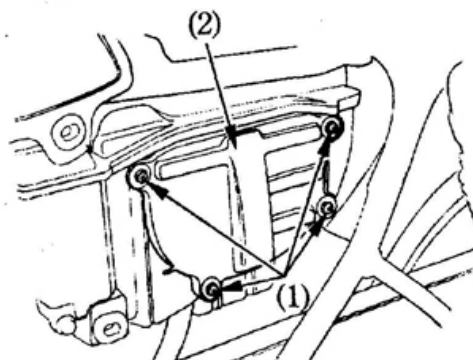
(A) Zwiększanie

(B) Zmniejszanie

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza powinien być obsługiwany regularnie zgodnie z harmonogramem obsługi. Powinien być częściej wymieniany, jeżeli poruszasz się w terenie wilgotnym lub zapylonym.

1. Zdejmij lewą boczną osłonę.
2. Zdemontuj pokrywę filtra powietrza (2) odkręcając wkręty mocujące (1).

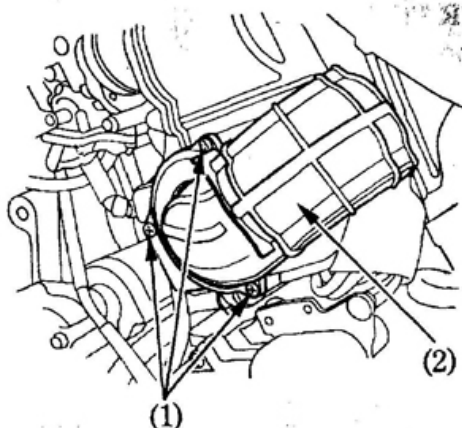


CB750F2

(1) wkręty

(2) pokrywa filtra

85



CB600F

(1) *wkręty*

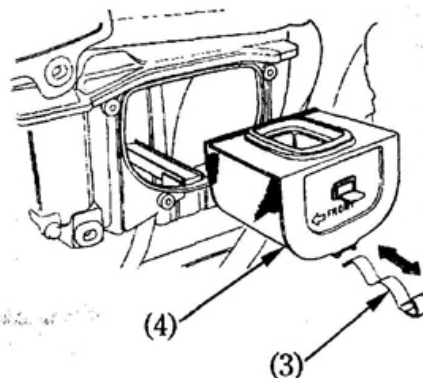
(2) *pokrywa filtra*

3. CB750F2: wyciągnij sprężynę zabezpieczającą (3).
4. Wyjmij zużyty wkład.
5. Załóż nowy wkład. Stosuj oryginalne filtry Honda lub ich odpowiedniki dla tego modelu. Stosowanie innych filtrów może

86

spowodować przyspieszone zużycie i obniżenie osiągnięć silnika.

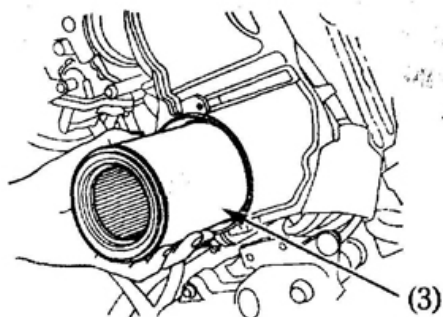
6. Zamontuj elementy w kolejności odwrotnej do demontażu.



CB750F2

(3) *Sprężyna mocująca*

(4) *Wkład filtra*



CB600F

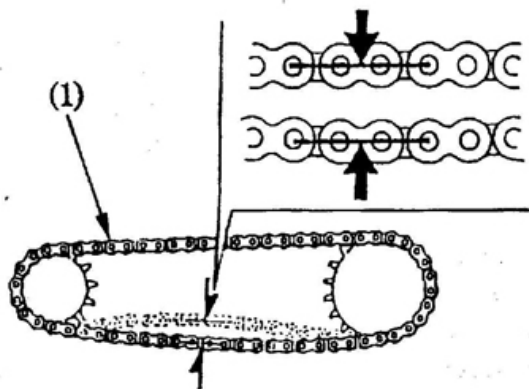
(3) *Wkład filtra*

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Trwałość łańcucha napędowego w dużej mierze zależy od właściwego smarowania i naciągu. Niewłaściwa eksploatacja łańcucha prowadzi do przyspieszonego zużycia samego łańcucha i kół zębatach. Kontrola łańcucha jest częścią codziennej obsługi przed jazdą. Smarowanie łańcucha należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem, a w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach (błoto, znaczne zapylenie) częściej.

Kontrola:

1. Wyłącz silnik, ustaw motocykl na podstawie centralnej i przełącz biegi w pozycję luzu.
2. Sprawdź zwis łańcucha w środkowej części między zębatkami, ugięcie powinno wynosić: 30 – 40 mm.
3. Sprawdź ugięcie w kilku miejscach obracając tylnym kołem. Jeśli ugięcie zmienia się świadczy to o zacinaniu lub zatarciu ogniw łańcucha. Często w takim przypadku pomaga smarowanie.



(1) Łańcuch napędowy

4. Obracaj powoli tylnym kołem i sprawdzaj poszczególne fragmenty łańcucha i zębatek. Zwracaj uwagę na:

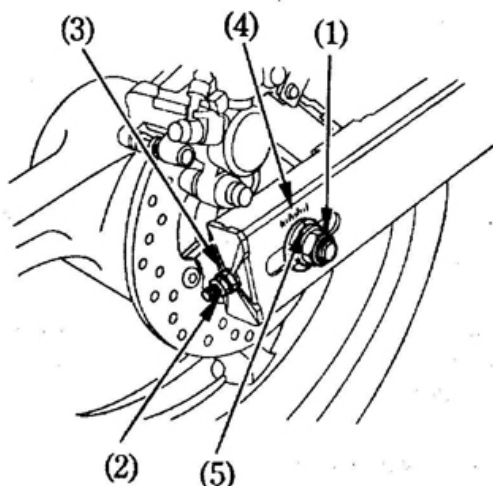
Łańcuch napędowy:

- zniszczone tulejki
- luźne sworznie
- suche i skorodowane ogniwa
- zakleszczone i zatarte ogniwa
- nadmierne zużycie
- niewłaściwą regulację

88

Regulacja:

Zwis łańcucha powinien być kontrolowany i w razie potrzeby regulowany co 1000 km.



- (1) Nakrętka osi
(2) Nakrętka blokująca
(3) Nakrętka regulacyjna naciągu
(4) Znacznik na wahaczu
(5) Znacznik

- zgubione O-ringi

Zębaki:

- nadmiernie zużyte zęby
- złamane lub uszkodzone zęby.

Łańcuch napędowy ze zniszczonymi tulejkami, luźnymi sworzniami lub bez O-ringów należy wymienić. Łańcuch suchy lub ze śladami rdzy należy nasmarować. Zacinające się ogniwa należy dokładnie nasmarować i sprawdzić, czy poruszają się swobodnie. Jeżeli nie uzyskamy właściwego efektu łańcuch należy wymienić.

Przy szybkiej jeździe lub częstych przyspieszeniach łańcuch może wymagać częstszej regulacji. Jeżeli łańcuch wymaga regulacji wykonaj następujące czynności:

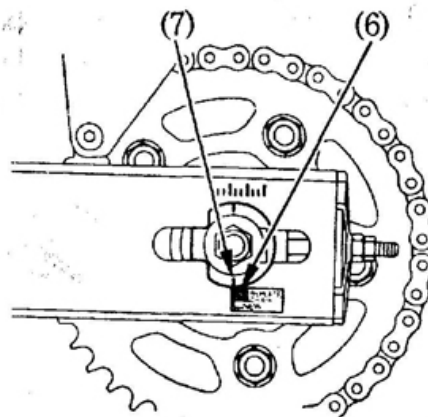
1. Ustaw motocykl na bocznej podstawie ze skrzynią biegów w położeniu luzu i wyłączonym zapłonem.
2. Poluzuj śrubę osi (1).
3. Wkręć obie śruby regulacyjne (2) o taką samą liczbę obrotów do uzyskania właściwego naciągu łańcucha. Wkręcanie (w prawo) powoduje naciąganie łańcucha, wykręcanie (w lewo) powoduje zwiększanie luzu.
Ustaw właściwy zwis łańcucha: 30 – 40 mm.
4. Sprawdź ustawienie tylnego koła; znaczniki regulatora naciągu powinny pokrywać się ze znacznikiem na wahaczu (z obu stron tak samo). Jeżeli wskazania różnią się wkręć odpowiednią śrubę regulacyjną (prawą lub lewą) do uzyskania właściwego położenia koła. Ponownie sprawdź zwis łańcucha. Dokręć śrubę osi momentem: 88 Nm (9,0 kgm).
5. Lekko dokręć śruby regulacyjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ◆ Jeśli przy dokręcaniu nie stosowałeś klucza dynamometrycznego udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia.

Kontrola zużycia:

Sprawdź położenie wskaźnika zużycia łańcucha po ustawieniu właściwego zwisu. Jeśli czerwone pole (6) na wskaźniku pokrywa się ze znacznikiem na wahaczu (7), łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi być wymieniony. Właściwy zwis łańcucha: 30 – 40 mm.



(6) Czerwone pole

(7) Znacznik na wahaczu

Smarowanie i czyszczenie:

Smaruj łańcuch po przejechaniu każdego tysiąca kilometrów lub częściej, jeśli łańcuch jest suchy. Mycie parą, rozpuszczalnikami i wodą pod wysokim ciśnieniem może zniszczyć pierścienie uszczelniające (O-ringi). Do mycia łańcucha należy używać środka o wysokiej tem-

90

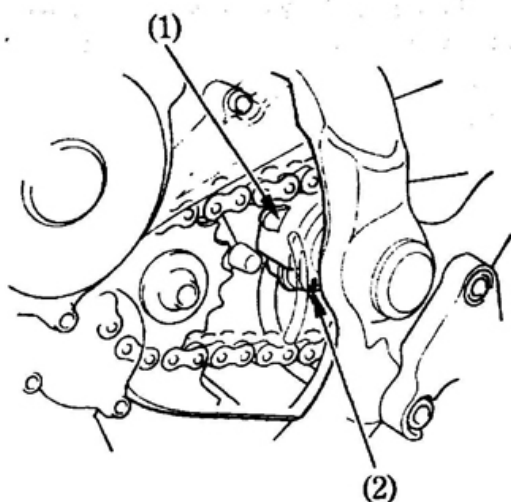
peraturze zapłonu, np. nafty. Po umyciu wytrzyj łańcuch do sucha i nasmaruj olejem przekładniowym SAE 80 – 90. Inne środki smarne do łańcuchów dostępne na rynku mogą być użyte pod warunkiem, że są oznaczone jako nadające się do łańcuchów typu O-ring.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ◆ Ogniwa łańcucha wyposażone są w specjalne pierścienie uszczelniające O-ringi na połączeniach. Zatrzymują one smar wewnątrz tulejek co wydłuża czas eksploatacji łańcucha. Łańcuch taki wymaga jednak szczególnie starannej regulacji i smarowania.

ŚLIZGACZ ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

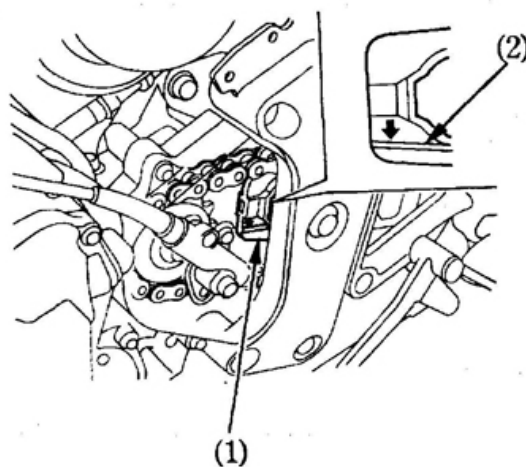
Sprawdź zużycie ślizgacza łańcucha napędowego (1). Ślizgacz łańcucha musi zostać wymieniony jeżeli zużycie pokrywa się ze znacznikiem zużycia (2). W celu wymiany udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.



CB750F2

- (1) Ślizgacz łańcucha
(2) Wskaźnik zużycia

92



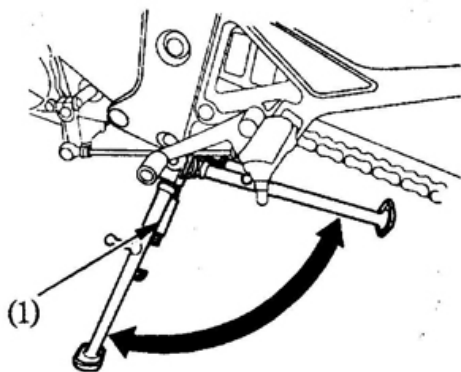
CB600F

- (1) Ślizgacz łańcucha
(2) Wskaźnik zużycia

PODSTAWKA BOCZNA

Kontrola działania:

- Sprawdź czy sprężyna (1) nie jest uszkodzona lub zbyt luźna, a podstawka porusza się bez zacięć.
- Sprawdź działanie układu wyłączającego zapłon przy otwartej podstawce bocznej.



(1) Sprężyna podstawki bocznej

1. Usiądź na motocyklu, złóż podstawkę boczną i przełącz biegi w położenie luzu.
2. Uruchom silnik i przy wciśniętej dźwigni sprzęgła, włącz bieg.
3. Wsuń podstawkę boczną. Silnik powinien się wyłączyć w momencie wysunięcia podstawki.

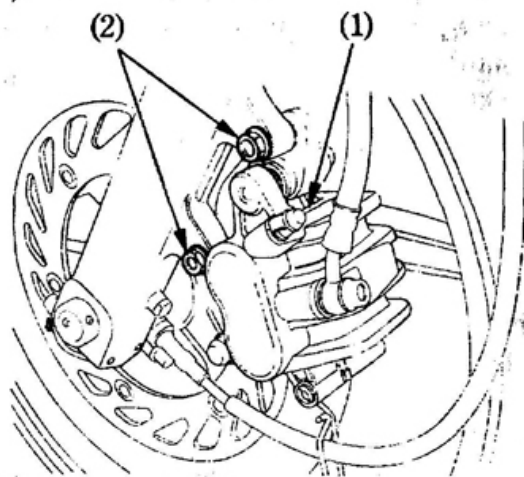
Jeśli układ nie działa jak opisano skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.

DEMONTAŻ KÓŁ

Demontaż przedniego koła

1. Podnieś motocykl tak, aby przednie koło znalazło się nad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. Zdemontuj zacisk przedniego hamulca (1) odkręcając śruby mocujące (2).

93

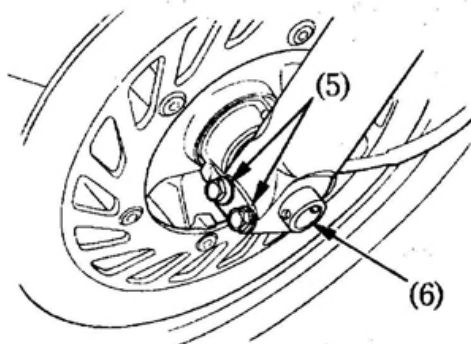


CB750F2, CB600F

- (1) Zacisk przedniego hamulca
(2) Śruby mocujące

94

3. CB750F2: odłącz linkę prędkościomierza (3) odkręcając wkręt (4).

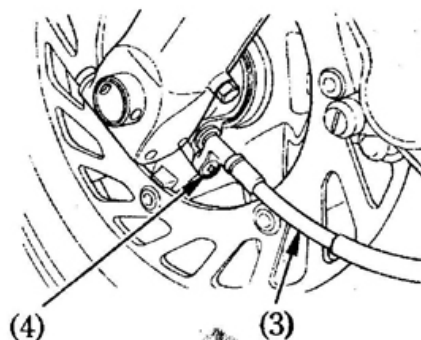


CB750F2

- (5) Śruby zaciskowe
(6) Oś przednia

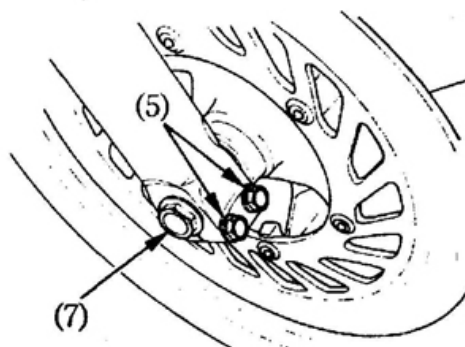
! OSTRZEŻENIE

- ♦ Aby zapobiec uszkodzeniu przewodu hamulcowego, zabezpiecz zacisk przedniego hamulca tak aby, nie zwiisał na przewodzie hamulcowym.
Nie skręcaj przewodu hamulcowego.



CB750F2

- (3) Linka prędkościomierza
(4) Wkręt

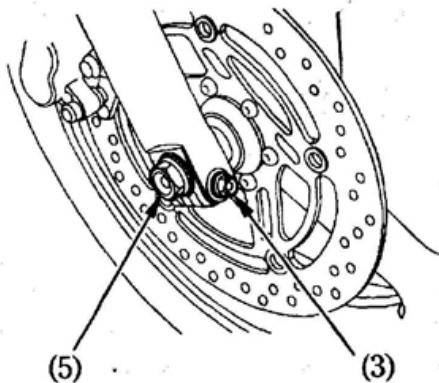


CB750F2

- (7) Śruba osi

UWAGA:

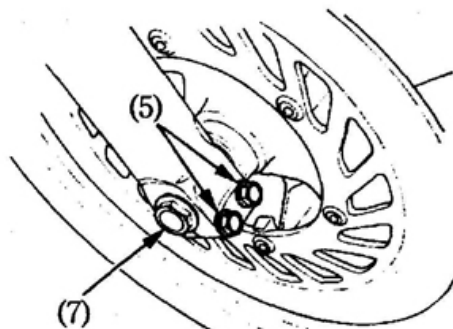
- ♦ Nie naciskaj dźwigni hamulca przy zdemontowanym kole. Może to spowodować wypchnięcie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



CB600F

- (5) Śruby zaciskowe
(6) Oś przednia

96



CB600F

- (7) Śruba osi

4. Poluzuj prawe i lewe śruby zaciskowe (5) przedniej osi.
5. Wyciągnij przednią oś (6). Zdemontuj przednie koło.

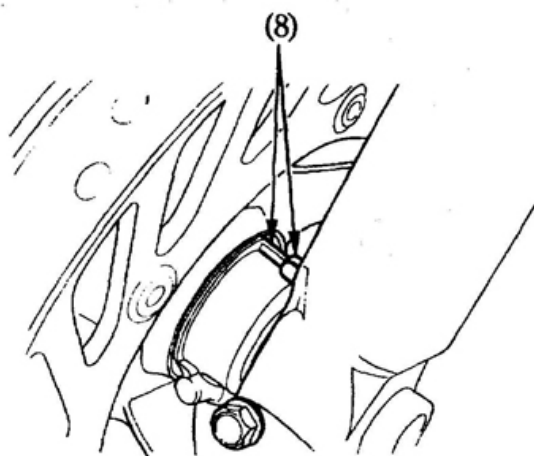
UWAGI:

- ♦ W czasie montażu koła, ostrożnie wsuń tarczę hamulcową między klocki hamulcowe tak, aby ich nie uszkodzić.

CB750F2: upewnij się, że występ (8) na goleni teleskopowej styka się z występem na przekładni prędkościomierza.

CB750F2, CB600F: moment dokręcania przedniej osi 59 Nm (6,0 kgm). Zamocuj zacisk przedniego hamulca. Śruby mocujące zacisk dokręć momentem 30 Nm (3,1 kgm). Zmierz szczelinę (9) pomiędzy powierzchnią lewej tarczy hamulcowej (10) a lewym zaciskiem hamulca (11). Szczelina powinna wynosić 0,7mm – użyj do tego szczelinomierza (12). Jeżeli szczelina ma

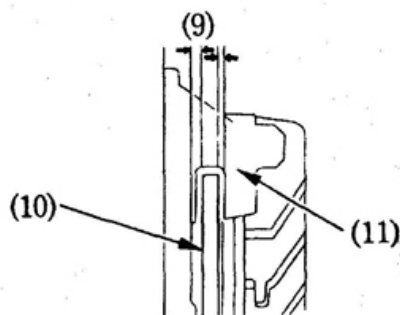
prawidłowy wymiar dokręć prawe i lewe śruby mocujące przedniej osi momentem 22 Nm (22 kgm).



CB750F2

- (8) Występ

97



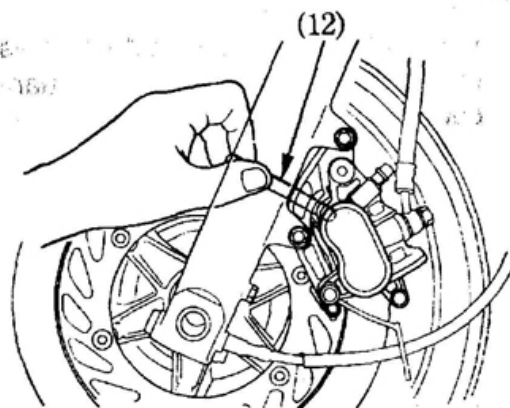
CB750F2, CB600F

(9) Szczelina

(10) Tarcza hamulcowa

(11) Zacisk hamulca

98



CB750F2, CB600F

(12) szczelinomierz

OSTRZEŻENIE

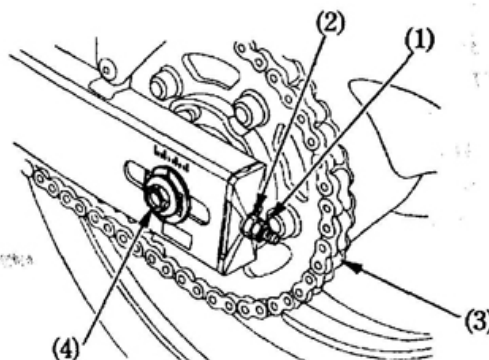
- ♦ Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.

Demontaż tylnego koła

1. Podnieś motocykl tak, aby tylne koło znalazło się ponad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. Poluzuj nakrętkę blokującą (1) i nakrętkę regulacyjną (2).
3. Odkręć nakrętkę mocującą tylną oś.
4. Zdejmij łańcuch napędowy (3) z zębátky napędowej przez popchnięcie tylnego koła do przodu.
5. Wyciągnij tylną oś (4) i zdejmij tylne koło.

UWAGA:

- ♦ Nie naciskaj dźwigni hamulca przy zdemonstrowanym kole. Może to spowodować wypchnięcie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



CB750F2, CB600F

(1) Nakrętka blokująca

(2) Nakrętka regulacyjna

(3) Łańcuch napędowy

(4) Tylna oś

99

Uwagi montażowe:

- Montaż koła przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu.
- Dokręć następujące połączenia:
Nakrętka osi – 88 Nm (9,0 kgm).
- Wyreguluj hamulec i zwis łańcucha.
- Naciśnij kilka razy hamulec i sprawdź, czy koło obraca się swobodnie kiedy hamulec jest zwolniony.

OSTRZEŻENIE

- ♦ Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.

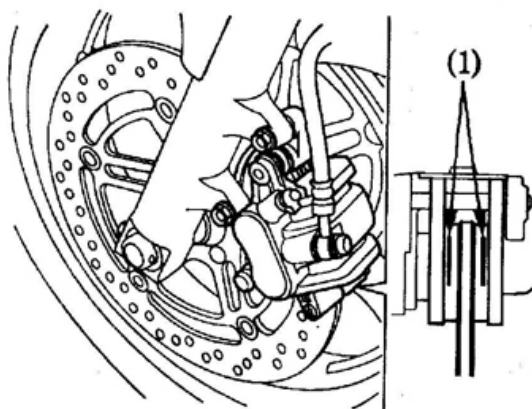
ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Szybkość zużywania się klocków hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków i sposobu jazdy. Klocki będą zużywały się szybciej na zanieczyszczonych i mokrych nawierzchniach. W regularnych odstępach sprawdzaj stopień zużycia klocków.

Przedni hamulec

Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych. Jeśli zużyte są aż do wskaźnika zużycia (1), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

PRZEDNI HAMULEC

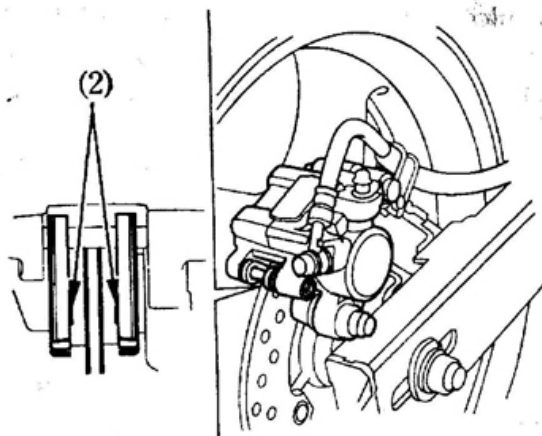


CB750F2, CB600F
(1) Wskaźnik zużycia

Tylny hamulec

Sprawdź głębokość rowków (1) na klockach hamulcowych. Jeśli klocki są zużyte na całą głębokość rowków (rowki są bardzo płytkie lub nie widać ich wcale), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

TYLNY HAMULEC



CB750F2, CB600F
(2) Rowki

102

wpływa na trwałość akumulatora.

- ♦ Napelnienie akumulatora powyżej wskaźnika górnego poziomu (UPPER) może spowodować wycieki i w rezultacie korozję elementów silnika lub ramy. Rozlany elektrolit należy natychmiast wytrzeć.
- ♦ Rurka do odprowadzania skroplin musi być zainstalowana jak pokazano na schemacie. Nie wolno zaginać lub skręcać rurki ponieważ może to spowodować nadmierny wzrost ciśnienia w obudowie akumulatora i w rezultacie jej zniszczenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Akumulator wydziela gazy łatwopalne. Nie posługuj się otwartym ogniem i nie pal w pobliżu akumulatora. W czasie ładowania zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia.
- ♦ Elektrolit zawiera kwas siarkowy. Kontakt ze skórą może spowodować poparzenia.
 - W przypadku kontaktu ze skórą prze-

AKUMULATOR

Jeśli motocykl jest eksploatowany z niewystarczającą ilością elektrolitu może wystąpić zasiarczenie i uszkodzenie płyt akumulatora.

Jeśli wystąpi nagły ubytek ilości elektrolitu lub akumulator jest słaby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.

CB600F posiada akumulator bezobsługowy (zamknięty), więc nie jest konieczne sprawdzanie poziomu elektrolitu czy dolewanie wody destylowanej. Jeśli akumulator jest słaby lub wystąpią wycieki elektrolitu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Po sprawdzaniu poziomu lub dodaniu elektrolitu upewnij się, że rurka do odprowadzania skroplin jest podłączona do akumulatora.
- ♦ Do dopełniania elektrolitu stosuj tylko destylowaną wodę. Zwykła woda źle

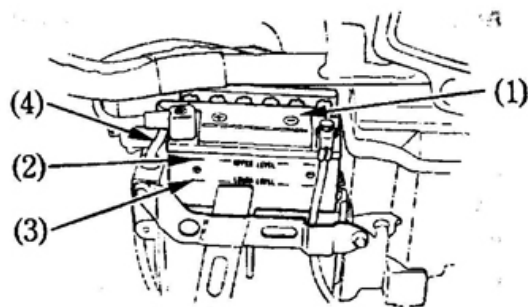
myj dużą ilością wody.

- W przypadku kontaktu z oczami przepłucz oczy wodą co najmniej przez 15 min. i udaj się do lekarza.
- ♦ Elektrolit jest trujący.
 - W przypadku połknięcia pij duże ilości wody lub mleka, a następnie oleju roślinnego i magnezji. Wezwij lekarza.
- ♦ **PRZECHOWUJ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI!**

Elektrolit akumulatora:

CB750F2: akumulator (1) znajduje się pod prawą bocznią pokrywą. Zdejmij prawą bocznią pokrywę (patrz str. 49). Sprawdź poziom elektrolitu, gdy motocykl stoi na centralnej podstawie na twardym podłożu. Poziom elektrolitu musi znajdować się pomiędzy wskaźnikami górnym (UPPER) a dolnym (LOWER). Jeśli poziom elektrolitu jest za niski wyjmij korki otworów akumulatora. Ostrożnie dodaj wody destylowanej do osiągnięcia poziomu górnego wskaźnika.

103



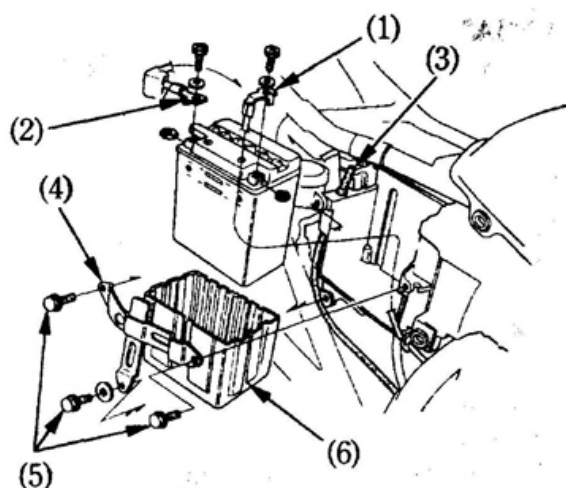
- (1) Akumulator (2) Wskaźnik górny
(3) Wskaźnik dolny (4) Rurka odprowadzająca

Wyciąganie akumulatora:

CB750F2:

1. Zdejmij prawą boczną pokrywę (patrz str. 49).
2. Odłącz przewód ujemny (-) (1) a następnie dodatni (+) (2).
3. Odłącz rurkę odprowadzającą (3).
4. Zdejmij mocowanie akumulatora (4) przez odkręcenie trzech wkrętów (5).
5. Wyciągnij pojemnik akumulatora (6) i wyciągnij akumulator.

104



CB750F2

- (1) Przewód ujemny (-)
(2) Przewód dodatni (+)
(3) Rurka odprowadzająca
(4) Mocowanie akumulatora
(5) Śruby
(6) Pojemnik akumulatora

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Jeśli motocykl ma być przechowywany przez dłuższy okres czasu należy wyciągnąć akumulator z motocykla i całkowicie go naładować. Przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Jeśli akumulator pozostaje w motocyklu odłącz przewód minusowy od zacisku akumulatora.

CB600F:

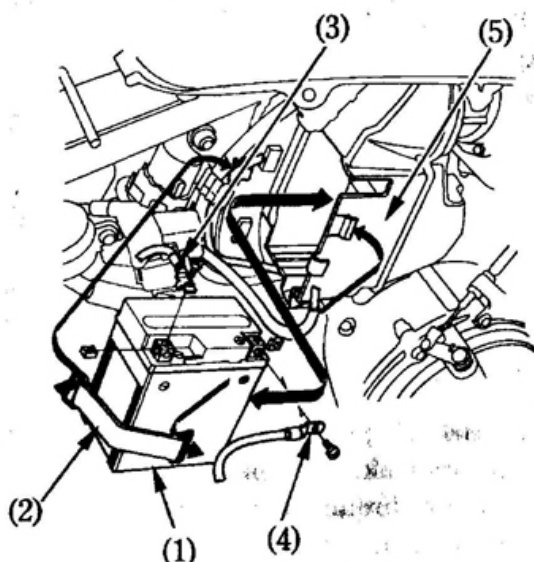
Akumulator (1) znajduje się pod prawą boczną pokrywą.

1. Zdejmij prawą boczną pokrywę (patrz str. 49).
2. Zdejmij taśmę mocującą (2).
3. Odłącz przewód ujemny (-) (3) a następnie dodatni (+) (4).
4. Wyciągnij skrzynkę akumulatora (5) i wyciągnij akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ CB600F: próba zdejmowania pokrywy korków akumulatora może ją uszkodzić i spowodować wycieki i uszkodzenia akumulatora.

105



CB600F

- (1) Akumulator.
 (2) Taśma mocująca.
 (3) Przewód ujemny (-).
 (4) Przewód dodatni (+).
 (5) Skrzynka akumulatora.

106

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

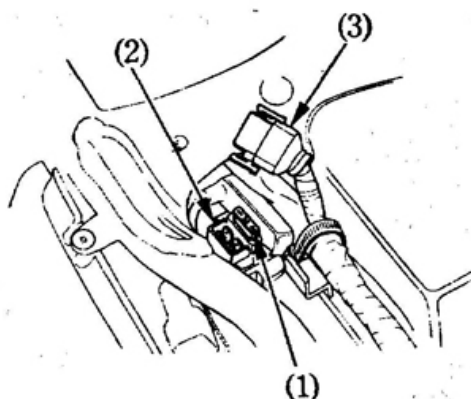
Częste przepalanie bezpieczników może wskazywać na zwarcie w układzie elektrycznym lub jego przeciążenie. W celu naprawy udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Wyłącz zapłon przed sprawdzeniem lub wymianą bezpiecznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Nigdy nie używaj do wymiany bezpiecznika o wartości innej niż przewidziana. Użycie innego bezpiecznika może spowodować poważne uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.



CB750F2

- (1) główny bezpiecznik (2) przekaźnik rozrusznika
 (3) konektor

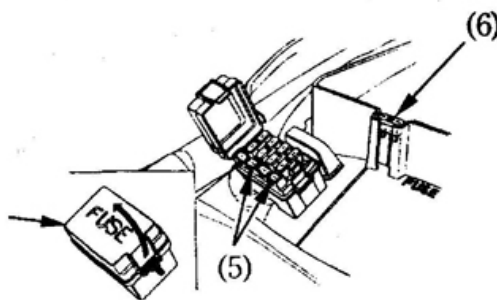
Główny bezpiecznik:

CB750F2:

Główny bezpiecznik (1) znajduje się obok przekaźnika rozrusznika (2) pod siedzeniem i ma wartość 30A.

Zapasowy główny bezpiecznik (6) znajduje się nie daleko skrzynki bezpieczników. Skrzynka bezpieczników (4) również znajduje się pod siedzeniem.

Aby wymienić główny bezpiecznik zdejmij prawą pokrywę boczną, rozłącz konektor (3) i wyjmij stary bezpiecznik. Załóż nowy bezpiecznik i podłącz konektor.



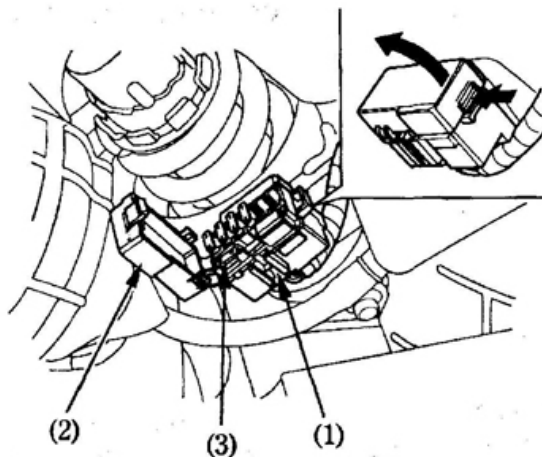
CB750F2

- (4) Skrzynka bezpieczników
 (5) Zapasowy bezpiecznik
 (6) Zapasowy główny bezpiecznik

CB600F:

Główny bezpiecznik (1) znajduje się pod prawą pokrywą boczną i ma wartość 30 A.

1. Zdejmij prawą boczną pokrywę.
2. Rozłącz konektor (2) przekaźnika rozrusznika (3).

**CB600F**

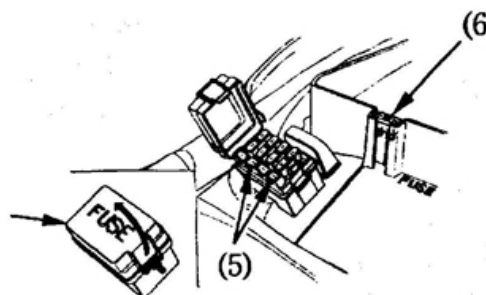
- (1) Główny bezpiecznik
(2) Konektor
(3) Przekaźnik rozrusznika

108

3. Wyciągnij bezpiecznik. Jeżeli jest przepalony – wymień go. Zapasowy główny bezpiecznik (4) znajduje się pod przekaźnikiem rozrusznika (3).
4. Podłącz konektor i załóż prawą pokrywę boczną.

Skrzynka bezpieczników:**CB750F2**

Skrzynka bezpieczników (4) znajduje się pod siedzeniem. Aby wymienić bezpiecznik w skrzynce bezpieczników (4) zdejmij pokrywę skrzynki. Zapasowe bezpieczniki (5) znajdują się w skrzynce bezpieczników. Wyciągnij przepalony bezpiecznik. Włóż nowy bezpiecznik i zamknij pokrywę skrzynki.

**CB750F2**

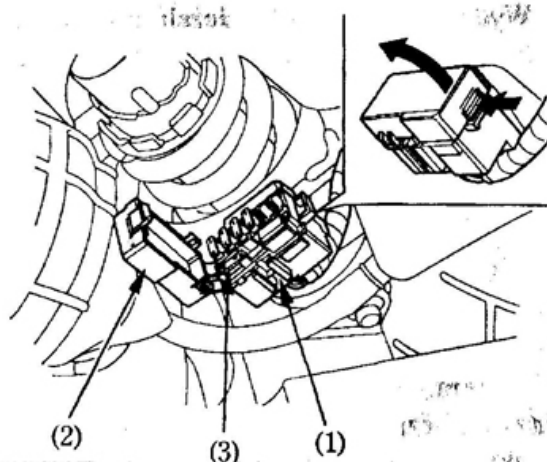
- (4) Skrzynka bezpieczników
(5) Zapasowy bezpiecznik
(6) Zapasowy główny bezpiecznik

109

CB600F

Skrzynka bezpieczników (1) znajduje się za lewą pokrywą boczną. Wymagane bezpieczniki mają wartość 10A, 15A.

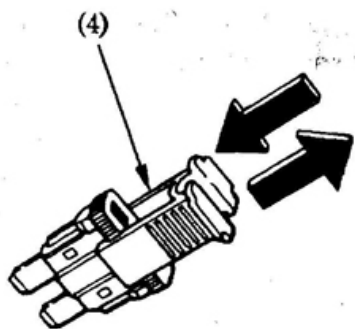
1. Zdejmij lewą pokrywę boczną.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników (2).
3. Wyjmij przepalony bezpiecznik za pomocą chwytaka (4), który jest dołączony do zestawu narzędzi. Zapasowy bezpiecznik (3) znajduje się w skrzynce bezpieczników.
4. Zamknij skrzynkę bezpieczników i załóż pokrywę boczną.



CB600F

- (1) Skrzynka bezpieczników
(2) Pokrywa skrzynki bezpieczników
(3) Zapasowy bezpiecznik

110



(4) Chwytak bezpiecznika

WYMIANA ŻARÓWEK

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Żarówka nagrzewa się bardzo mocno kiedy światła są włączone. Przed obsługą upewnij się, że nie jest już gorąca.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Nie dotykaj palcami szklanej części żarówki, może to spowodować jej przepalenie. W czasie wymiany żarówki nałóż czyste rękawice. Jeśli dotykałeś żarówki gołymi rękami przetrzyj ją szmatką zmoczoną w alkoholu. Zapobiegnie to wcześniejszemu zużyciu.

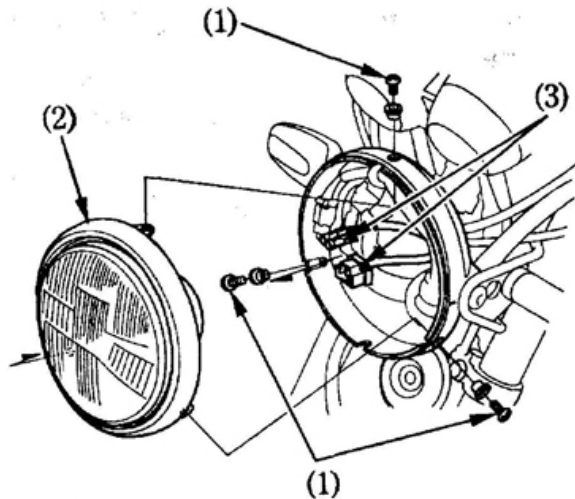
UWAGI:

- Upewnij się, że przed wymianą żarówki wyłączyłeś zapłon.
- Nie stosuj żarówek innych niż zalecane.
- Po założeniu żarówki sprawdź prawidłowość jej działania.

111

Żarówka światel mijania/pozycyjnych

1. Wykręć wkręty (1) z obudowy reflektora.
2. Delikatnie pociągnij dolny koniec reflektora (2) i wyciągnij go.

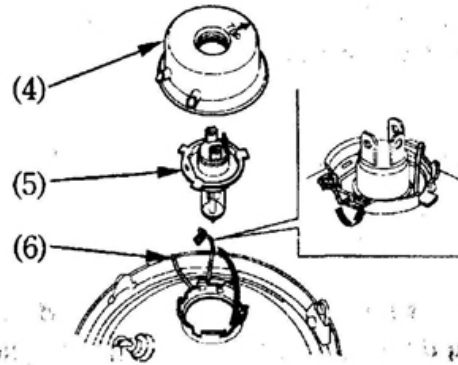


(1) wkręty
(3) konektory

(2) reflektor

112

3. Odłącz konektory (3).
4. Żarówka reflektora:
Zdejmij gumową osłonę (4).
Wyjmij żarówkę (5) reflektora równocześnie naciskając na mocowanie (6).



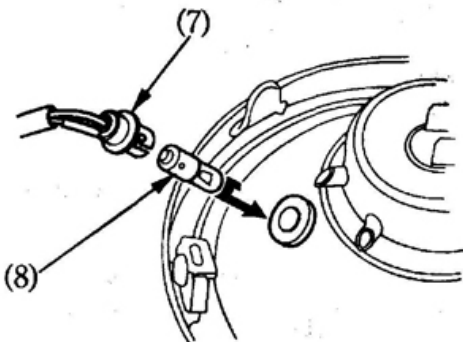
(4) gumowa osłona
(6) mocowanie

(5) żarówka

Żarówka światła pozycyjnego:

Wyciągnij gniazdo żarówki (7).
Lekko naciśnij na żarówkę (8) i przekręć ją w lewo.

5. Montaż nowej żarówki przeprowadza się odwrotnie do demontażu.

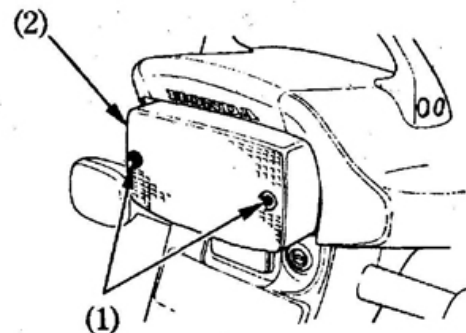


(7) Gniazdo żarówki

(8) Żarówka światła pozycyjnego

Żarówka światła stop/pozycyjnego

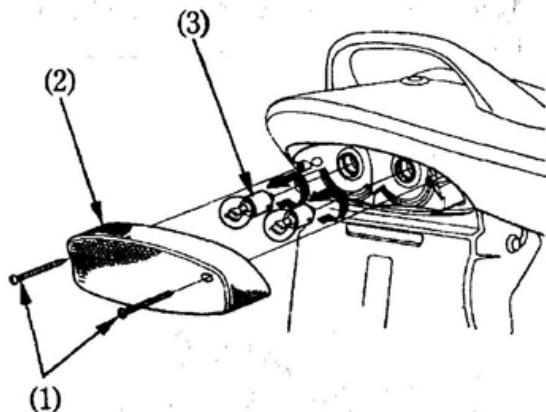
1. Zdemontuj klosz (2) światła tylnego przez wykręcenie dwóch śrub (1).
2. Lekko naciśnij żarówkę (3) i przekręć ją w lewo.
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



CB750F2

(1) Śruby

(2) Klosz



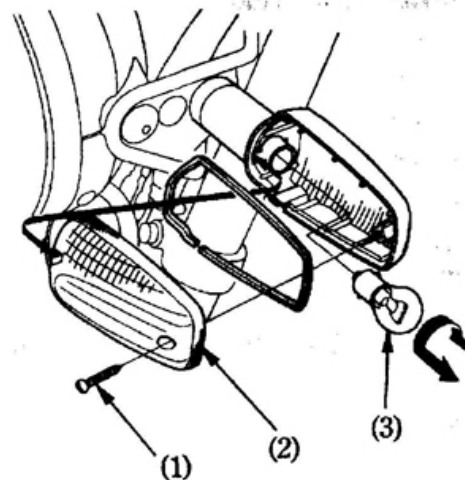
CB600F

- (1) Śruby
(2) Klosz
(3) Żarówka

114

Żarówka przedniego/tylnego kierunkowskazu

1. Odkręć śruby (1).
2. Zdejmij klosz kierunkowskazu (2).



CB750F2, CB600F

- (1) Śruby
(2) Klosz kierunkowskazu
(3) Żarówka

3. Lekko naciśnij na żarówkę (3) i przekręć ją w lewo.
4. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

Motocykl należy regularnie czyścić. Ma to korzystny wpływ na stan powierzchni lakierowanych oraz pozwala wykryć uszkodzenia, ślady zużycia i wycieki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ♦ Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre części motocykla.

Nie kieruj strumienia wody pod dużym ciśnieniem na następujące części motocykla:

- Piasty kół
- Gaźniki
- Wskaźniki i przełączniki na kierownicy
- Pompę hamulcową
- Wyloty tłumików
- Łańcuch napędowy
- Przestrzeń pod zbiornikiem paliwa i pod siedzeniem

1. Po umyciu spłucz motocykl dużą ilością czystej wody. Silne detergenty mogą powodować korozję części aluminiowych.

UWAGA:

- ♦ Części plastikowe myj miękką szmatką lub gąbką dużą ilością wody z dodatkiem łagodnego detergentu.
2. Osusz motocykl, uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.
 3. Sprawdź działanie hamulców przed jazdą.

Podczas pierwszego użycia ich działanie może być osłabione.

! OSTRZEŻENIE

- ♦ **Działanie hamulców zaraz po myciu jest osłabione. Należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania, aby zapobiec wypadkowi.**
- 4. Zaraz po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

! OSTRZEŻENIE

- ♦ Do czyszczenia kół nie wolno używać wetny stalowej lub past ściernych, gdyż wpłynie to na szybkie zniszczenie **powierzchni**.

116

UWAGA:

- ♦ Jeśli przewidujemy postój dłuższy niż jeden miesiąc bardzo ważne jest spuszczenie paliwa z gaźników.

! OSTRZEŻENIE

- ♦ **Paliwo jest wybuchowe i łatwopalne. Powyższe czynności wykonuj przy dobrej wentylacji i wyłączonym silniku. Nie pal i nie używaj otwartego ognia w miejscach, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane.**

Aby zapobiec korozji cylindrów postępuj następująco:

1. Zdejmij nasadki świec i przymocuj je taśmą do części plastikowych motocykla.
2. Wykręć świece zapłonowe z cylindrów, nie podłączaj ich do nasadek.
3. Wlej łyżkę stołową (15 – 20 cm³) czystego oleju silnikowego do każdego z cylindrów.
4. Przy pomocy rozrusznika obróć kilkakrot-

PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

Długi postój motocykla (np. w okresie zimowym) wymaga wykonania pewnych czynności dla zmniejszenia niekorzystnego wpływu postoju. Wszelkie naprawy powinny być wykonane przed odstawieniem motocykla (często zapomina się o nich po długim okresie postoju).

PRZECHOWYWANIE

1. Wymień olej silnikowy i filtr oleju.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.
3. Upewnij się, że mieszanka w układzie chłodzenia zawiera 50% płynu przeciwzamarzaniu.
4. Spuść paliwo ze zbiornika i gaźników. Wnętrze zbiornika spryskaj olejem chroniącym przed korozją i zamknij starannie korek wlewu paliwa.

5. Wkręć świece zapłonowe i nałóż nasadki.
6. Wyciągnij akumulator, przechowuj go w miejscu nie narażonym na niskie temperatury lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Raz na miesiąc doładuj akumulator prądem o małym natężeniu.
7. Umyj i osusz motocykl. Powierzchnie lakierowane nawoskuj. Części chromowane zabezpiecz olejem antykorozyjnym.
8. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Postaw motocykl na podstawce centralnej tak, aby koła nie dotykały ziemi.
9. Przykryj motocykl (nie używaj materiałów plastikowych, lub podobnych blokujących dostęp powietrza) i przechowuj w suchym nieogrzewanym miejscu, gdzie nie występują duże wahania temperatury. Nie przechowuj motocykla w miejscu, gdzie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

117

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU

1. Odkryj i wyczyść motocykl. Wymień olej w silniku, jeżeli motocykl był przechowywany dłużej niż cztery miesiące.
2. Sprawdź poziom elektrolitu, naładuj i zamontuj akumulator.
3. Spuść ze zbiornika nadmiar oleju antykorozyjnego i napełnij zbiornik świeżym paliwem.
4. Przeprowadź kontrolę przed jazdą. Przeprowadź jazdę próbną przy małej prędkości w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego.

118

DANE TECHNICZNE

CB750F2	CB600F
WYMIARY	
Długość całkowita	
2155 mm	2080 mm
Szerokość całkowita	
780 mm	740 mm
Wysokość całkowita	
1100 mm	1055 mm
Rozstaw kół	
1495 mm	1420 mm
WAGA	
Ciężar w stanie suchym	
215 kg	176 kg
POJEMNOŚCI	
Olej silnikowy: po spuszczeniu	
2,8 l	3,5 l
po spuszczeniu i wymianie filtra	
3,0 l	3,8 l
Po rozebraniu silnika	
3,8 l	4,2 l

CB750F2	CB600F
Zbiornik paliwa	
20,0 l	16,0 l
W tym rezerwa	
3,0 l	3,0 l
Pojemność układu chłodzenia	
-----	2,0 l
Maksymalna liczba osób	
Kierowca i pasażer	
Dopuszczalna ładowność	
190 kg	188 kg
SILNIK	
Średnica x skok tłoka	
67 x 53 mm	65 x 45,2 mm
Stopień sprężania	
9,3;1	12,0;1
Pojemność skokowa	
747 cm ³	599 cm ³

119

CB750F2	CB600F
Świece zapłonowe: standardowe	
DPR8EA-9 (NGK) Lub X24EPR-U9 (DENSO)	CR9EH-9 (NGK) Lub V27FER9 (DENSO)
przy długotrwałej szybkiej jeździe	
DPR9EA-9 (NGK) Lub X27EPR-U9 (DENSO)	-----
Przerwa na elektrodach	
0.8 0.9 mm	
Wolne obroty	
1200 obr/min	1300 obr/min
PODWOZIE	
Kąt wyprzedzenia główki ramy	
26°	25° 40'
Wyprzedzenie	
91 mm	98 mm
Opona przód	
120/70R17 58V (DUNLOP)	130/70ZR16 (61W)

CB750F2	CB600F
Opona tył	
150/70R17 69V (DUNLOP)	180/55ZR17 (73W)
PRZENIESIENIE NAPIĘDU	
Przełożenie pierwotne	
1.780	1.863
Przełożenie na biegach	
I 3.000	I 2.928
II 2.056	II 2.062
III 1.545	III 1.647
IV 1.240	IV 1.368
V 1.074	V 1.200
-----	VI 1.086
Redukcja na przełożeniu końcowym	
2.667	2.866
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Akumulator	
12V 14 Ah	12V 6Ah
Alternator	
0.24 kW/5000 min ⁻¹	0.34 kW/5000 min ⁻¹

CB750F2	CB600F
ŻARÓWKI	
Reflektor (drogowe/mijania)	
12V 60/55W	12V 60/55W
Stop/pozycyjne tylne	
12V 21/5W x 2	12V 21/5W x 2
Kierunkowskazy przód	
12V 21W	12V 21W
Kierunkowskazy tył	
12V 21W	12V 21W
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	
12V 3.4W x 2	12V 3.4W x 2
Kontrolka luzu	
12V 1.7W	12V 1.7W
Kontrolka kierunkowskazów	
12V 1.7W	12V 1.7W
Kontrolka długich świateł	
12V 1.7W	12V 1.7W
Kontrolka ciśnienia oleju	
12V 1.7W	12V 1.7W

CB750F2	CB600F
Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej	
12V 1.7W	12V 1.7W
BEZPIECZNIKI	
Główny bezpiecznik	
30A	30A
Inne bezpieczniki	
10A, 15A	10A, 15A

HONDA MOTOR CO., LTD.